



NICE COTE D'AZUR La carte régionale

Atelier de Patrick HIROUX (FAVPH)
et de Jean-Pierre RABINE (FAVJPR)

AIP
FRANCE

AD2 LFMN ARC
24 SEP 09

NICE COTE D'AZUR Carte régionale Area chart

MARSEILLE Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
FIS : NICE Information	120.850 - 122.925
APP : NICE Départ/Departure	125.575
NICE Approche/Approach	134.475 (H) - 124.175 (I) - 130.825 (s)

	RNAV
	Sur clairance du contrôle / On ATC clearance
Transit FL < 150 non autorisé sauf clairance particulière du contrôle Transit FL < 150 non authorized except with ATC clearance	

Voyons d'abord le haut de la carte...

AIP Aeronautical Information Publication ou Publication d'information aéronautique

AD2 LFMN ARC

AD Aérodrome

LFMN code ICAO (International Civil Aviation Organization)

ou OACI (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) attribué à l'aéroport de Nice Côte d'Azur.

ARC ARea Chart ou carte régionale.

24 SEP 09 : 24 Septembre 2009, date de mise à jour de la carte.

AIP
FRANCE

AD2 LFMN ARC
24 SEP 09

NICE COTE D'AZUR Carte régionale Area chart

MARSEILLE Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
FIS : NICE Information	120.850 - 122.925
APP : NICE Départ/Departure	125.575
NICE Approche/Approach	134.475 (H) - 124.175 (I) - 130.825 (s)

	RNAV
	Sur clairance du contrôle / On ATC clearance
Transit FL < 150 non autorisé sauf clairance particulière du contrôle Transit FL < 150 non authorized except with ATC clearance	

La région dépend de MARSEILLE Contrôle que vous contacterez sur la fréquence spécifique du secteur dans lequel vous évoluez.

FIS : Flight Information Service - service ou secteur d'information de vol.

Vous dépendez de Nice Information, à contacter sur l'une des 2 fréquences indiquées, 120.850 ou 122.925...

APP : Approach - Approche.

Pour un départ de Nice, contactez NICE Départ : 125.575. Vous contacterez cette fréquence pour obtenir la clairance de votre plan de vol et demander l'autorisation de mise en route des moteurs. Vous devrez indiquer que vous avez écouté l'ATIS en disant que vous avez l'information "XXXX", XXXX correspondant à la lettre de l'alphabet signalé dans le bulletin ATIS.

NICE Approche : 134.475 (H). Cette fréquence porte à 50 NM en horizontal et jusqu'au niveau de vol FL250. C'est ce que l'on appelle la "couverture Haute".

NICE Approche : 124.175 (I). Cette fréquence porte à 40 NM en horizontal et jusqu'au niveau de vol FL150. C'est ce que l'on appelle la "couverture Intermédiaire".

NICE Approche : 130.825 (s). Cette fréquence porte à 25 NM en horizontal et jusqu'au niveau de vol FL100.

AIP
FRANCE

AD2 LFMN ARC
24 SEP 09

NICE COTE D'AZUR Carte régionale Area chart

MARSEILLE Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
FIS : NICE Information	120.850 - 122.925
APP : NICE Départ/Departure	125.575
NICE Approche/Approach	134.475 (H) - 124.175 (I) - 130.825 (s)

	RNAV
	Sur clairance du contrôle / On ATC clearance
Transit FL < 150 non autorisé sauf clairance particulière du contrôle Transit FL < 150 non authorized except with ATC clearance	

Certaines routes (airways) ne sont autorisées que sur clairance du contrôle. D'autres sont réservées RNAV...

RNAV : aRea NAVigation ou navigation de surface. Concept qui permet de naviguer en connaissant sa position à tout moment avec une précision définie selon le type de RNAV utilisée. Ces systèmes RNAV utilisent aussi les VOR et les DME, auxquels on peut associer les centrales à inertie et les systèmes satellitaires comme le GPS.

La différence entre un avion équipé RNAV et un avion non RNAV, est le calculateur entre les récepteurs VOR/DME

et l'écran de navigation (le Navigation Display) qui permet entre autres de faire des routes directes entre points.
 Airways RNAV : Les principales caractéristiques demandées à l'équipement de bord RNAV sont les suivantes :

- une précision de navigation en route de ± 5 NM pendant 95 % du temps de vol (soit une capacité RNP 5 telle que définie par l'OACI),
- une continuité de service de 99.99 % du temps de vol (infrastructures sol et bord confondues),
- et d'autres exigences fonctionnelles.

AIP
FRANCE

AD2 LFMN ARC
24 SEP 09

NICE COTE D'AZUR

Carte régionale
Area chart

MARSEILLE Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
FIS : NICE Information	120.850 - 122.925
APP : NICE Départ/Departure	125.575
NICE Approche/Approach	134.475 (H) - 124.175 (I) - 130.825 (S)

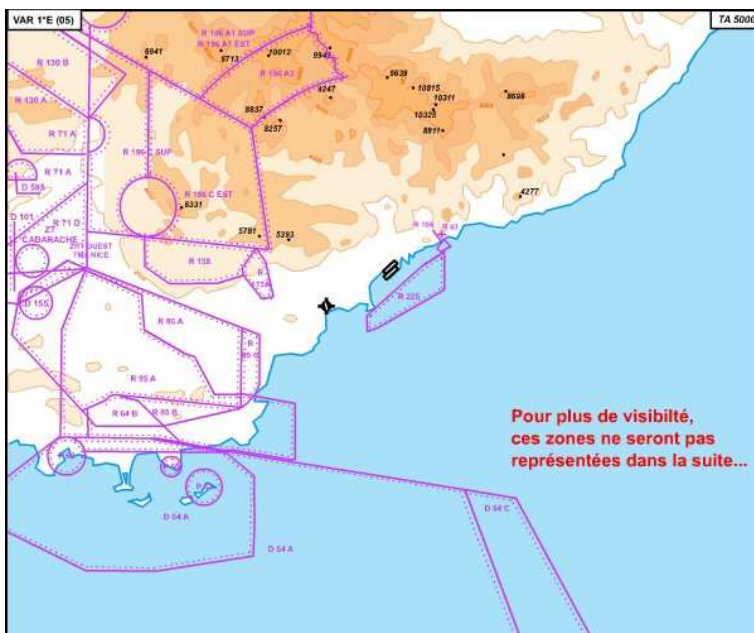
RNAV
Sur clairance du contrôle / On ATC clearance

Transit FL < 150 non autorisé sauf clairance particulière du contrôle
 Transit FL < 150 non authorized except with ATC clearance

C'est assez clair.... Votre passage sur cette région ne peut pas se faire à un niveau de vol inférieur à 150. Pour évoluer en dessous de FL 150, vous devez avoir une autorisation du contrôle.

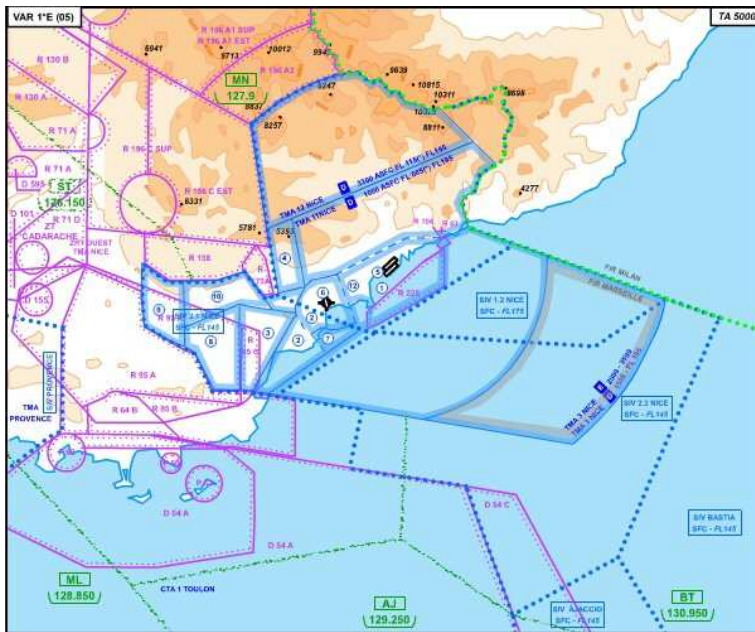


Vous reconnaissez la région...



Les zones protégées à respecter sont mentionnées ici :

P (Prohibited area) ou ZIT, zone interdite (suivie du N° d'identification),
 R (Restricted area) ou ZRT, zone réglementée (suivie du N° d'identification),
 D (Danger area), zone dangereuse (suivie de son N° d'identification),
 et + Très petite zone (suivie de son N° d'identification).



Comme vous pouvez le voir certaines zones de centres de contrôle épousent parfaitement les différentes zones de restriction.



Les balises radios à connaître pour votre vol IFR sont indiquées.



NdB, (Non directional radio beacon),
ou Radiophare non directionnel,



VOR, (VHF omnidirectional radio range),
ou Radiophare omnidirectionnel VHF,



VOR/DME, (Distance measuring
equipment)
ou Dispositif de mesure de distance.

Les fréquences des balises sont mentionnées après leur indicatif.



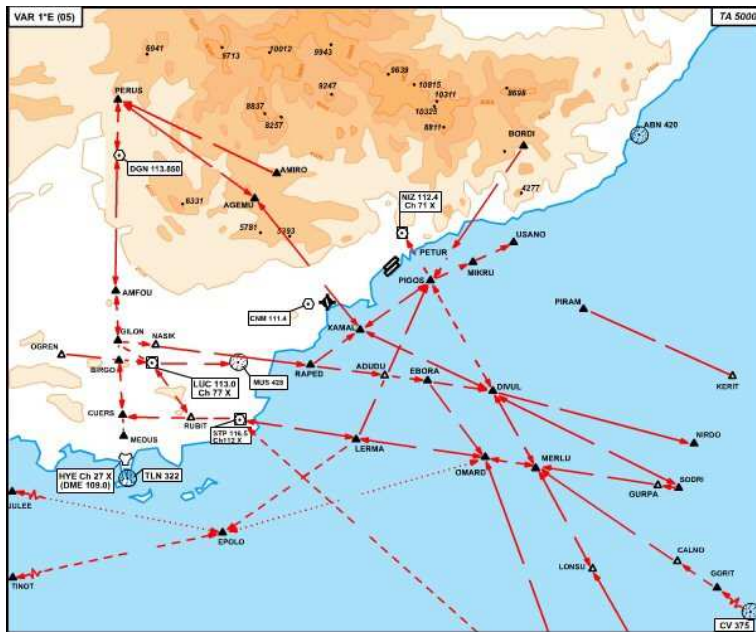
Voici les points de compte rendu



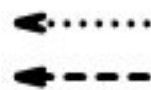
qui peuvent être demandés par le
contrôleur (triangle vide)...



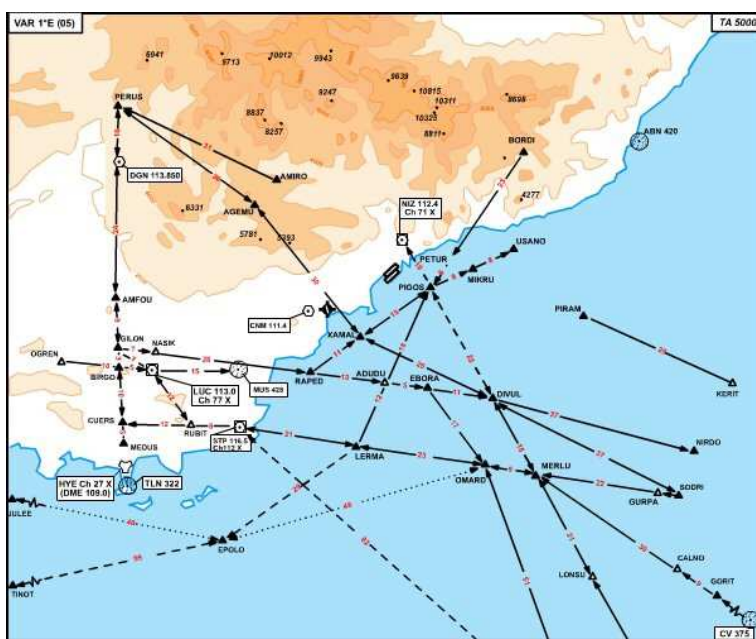
ou qui sont obligatoires...



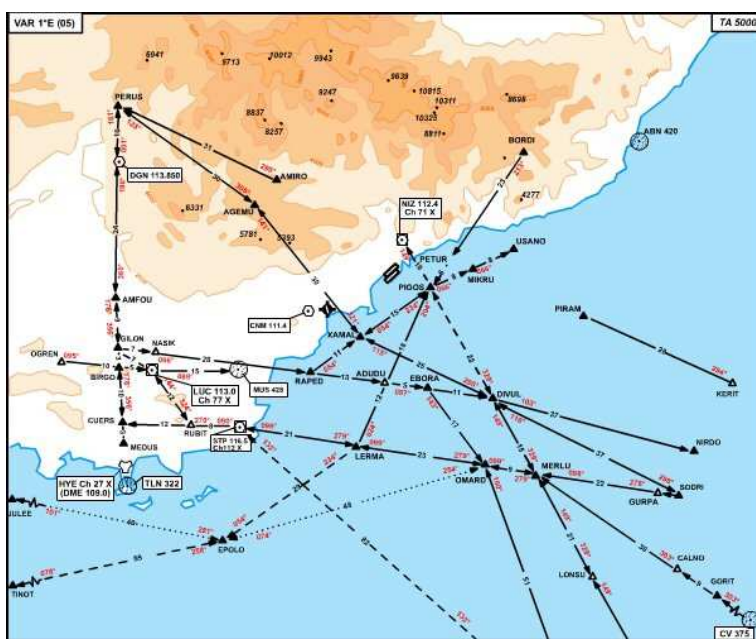
Les principales voies aériennes (airways) :



ces trajectoires sont réservées
RNAV,
celles-ci ne sont autorisées que
sur clairance du contrôle.

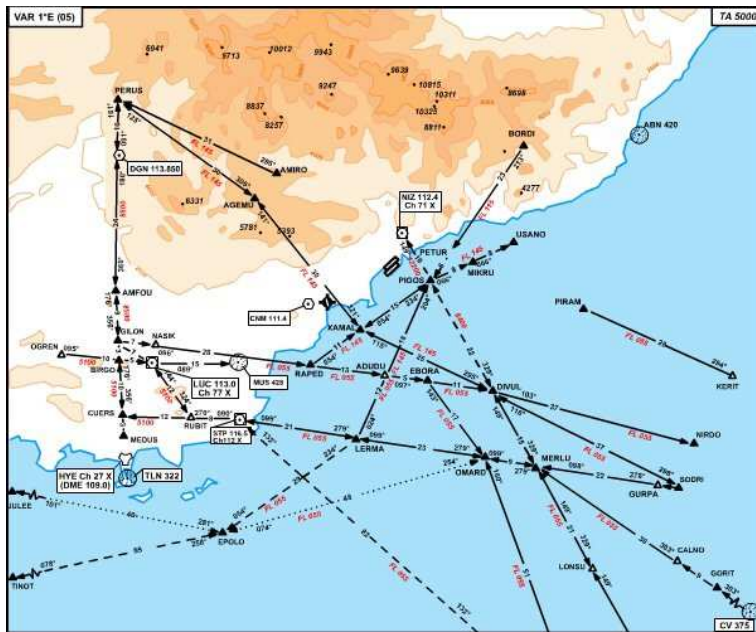


Les distances (exprimées en milles nautiques)
entre les points...

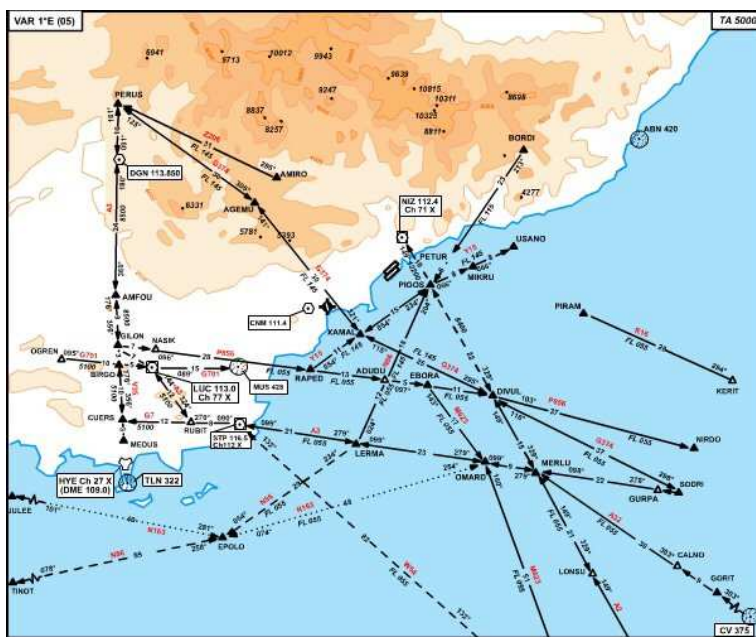


Les caps magnétiques des différentes routes...

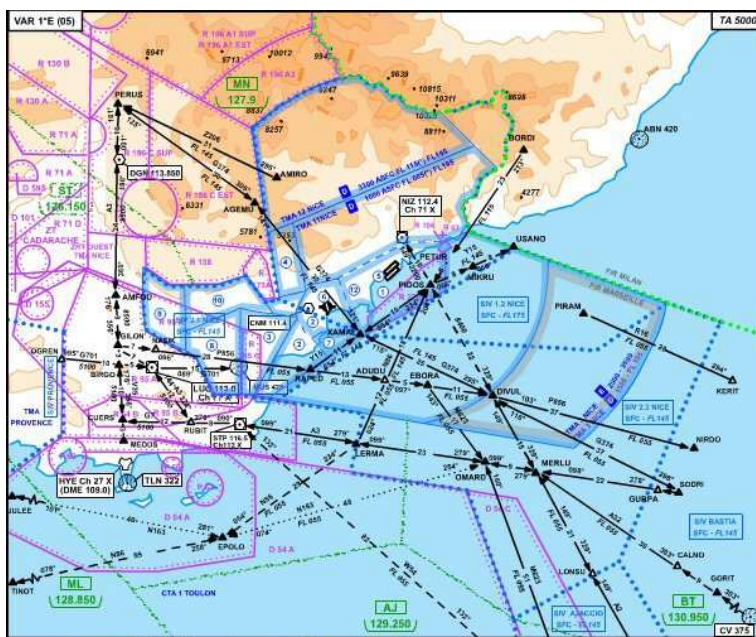
On trouve un cap et son complément à 180°.



Les niveaux de vol à respecter...



Les noms des différents airways...



La carte régionale complète telle qu'elle se présente dans le fichier de nom

0911_AD-2.LFMN.pdf...