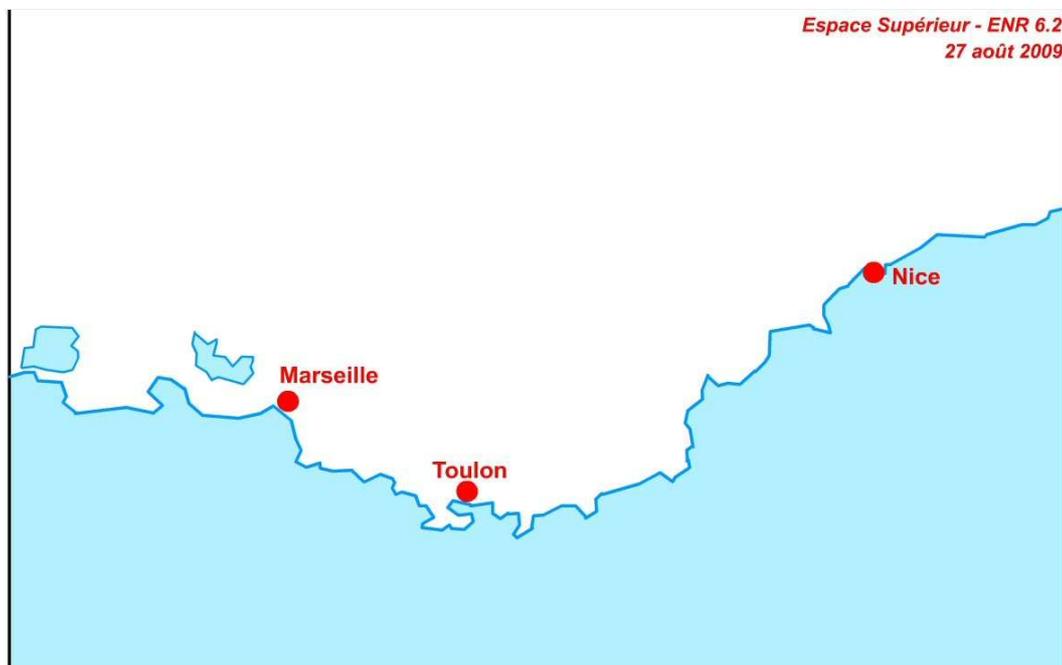


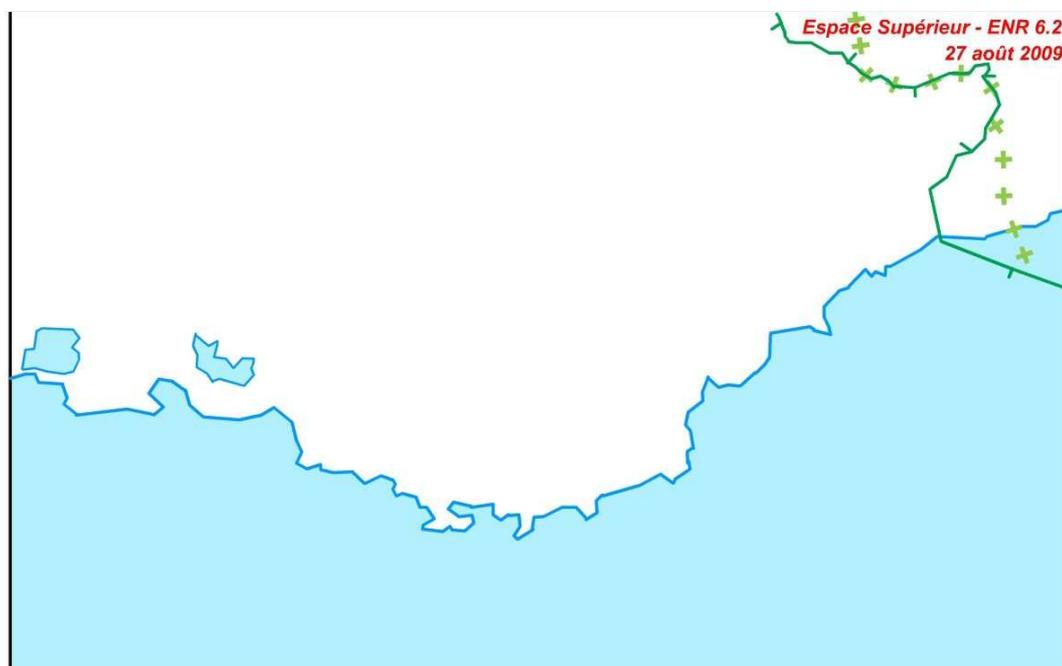
## Espace Supérieur Carte en route ENR 6.2

Atelier de Patrick HIROUX (FAVPH)  
et de Jean-Pierre RABINE (FAVJPR)



Vous reconnaissez la côte  
et vous localisez Marseille,  
Toulon et Nice...

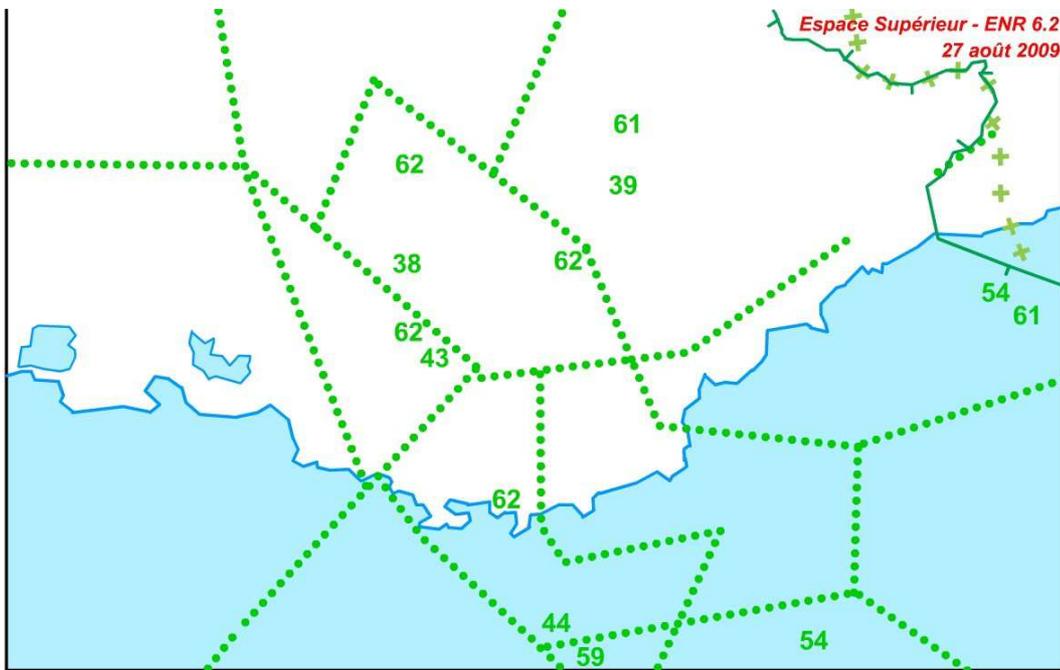
Maintenant, recomposons  
la carte...



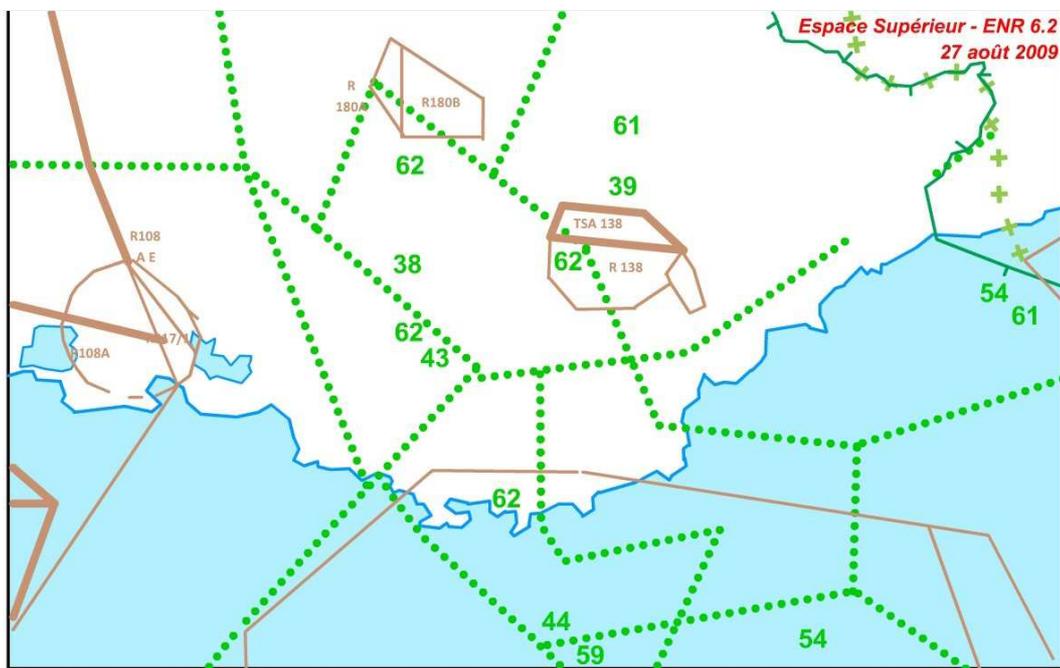
Trait continu : Limites de  
UIR (Upper flight  
Information Region)  
ou Région supérieure  
d'information de vol.

Croix : Limite de zone de  
compétence UAC (Upper  
Area Control center) ou  
Centre de contrôle régional  
d'espace supérieur...

Dans la région PACA, il  
s'agit de MARSEILLE.



Limite et identification du secteur de radiocommunication UAC (Upper area control center) ou Centre de contrôle régional d'espace supérieur...  
 Les fréquences et les limites verticales sont indiquées dans un fascicule joint à la carte.  
 Par exemple, il y est indiqué que  
 - 38 dépend de Marseille Contrôle  
 - le niveau autorisé est FL195 / FL 320 et  
 - la fréquence à contacter est 135.290.



A noter que cette carte ne présente pas d'indications d'altitude minimale de zone... Tous les vols se font à un niveau supérieur à FL195 !

Zones R : Restricted area, zone réglementée (suivie du N° d'identification).

TSA (Temporary segregated area) Zone de ségrégation temporaire LF-TSA 138 créée pour les vols d'entraînement et d'activités spécifiques de la défense.



Moyens radio :

NdB (Non directional radio beacon), Radiophare non directionnel (réception avec ADF),

VOR (VHF omnidirectional radio range), Radiophare omnidirectionnel VHF,

VOR/DME (Distance measuring equipment) Dispositif de mesure de distance.



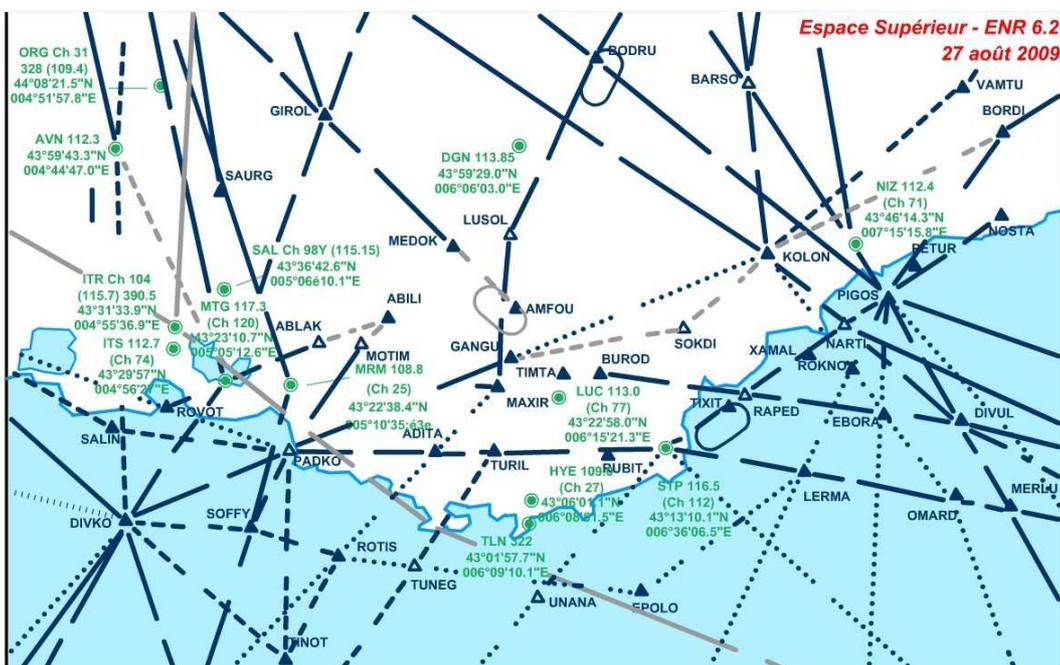
SAL Ch 98 Y (115.15)

Pour les TACAN et DME  
seul un mode différent du  
mode X est indiqué.  
(115.15) Appariement du  
canal TACAN (élément  
mesureur de distance) à la  
fréquence VOR.



Point de compte rendu  
obligatoire (triangles  
pleins)...

Point de compte rendu sur  
demande (triangles  
vides)...



\_\_\_ PDR Itinéraire  
prédéterminé à sens  
unique.

\_\_\_ Itinéraire TACAN  
(militaire).

- - - CDR Conditional  
route (Rte conditionnelle) à  
sens unique.

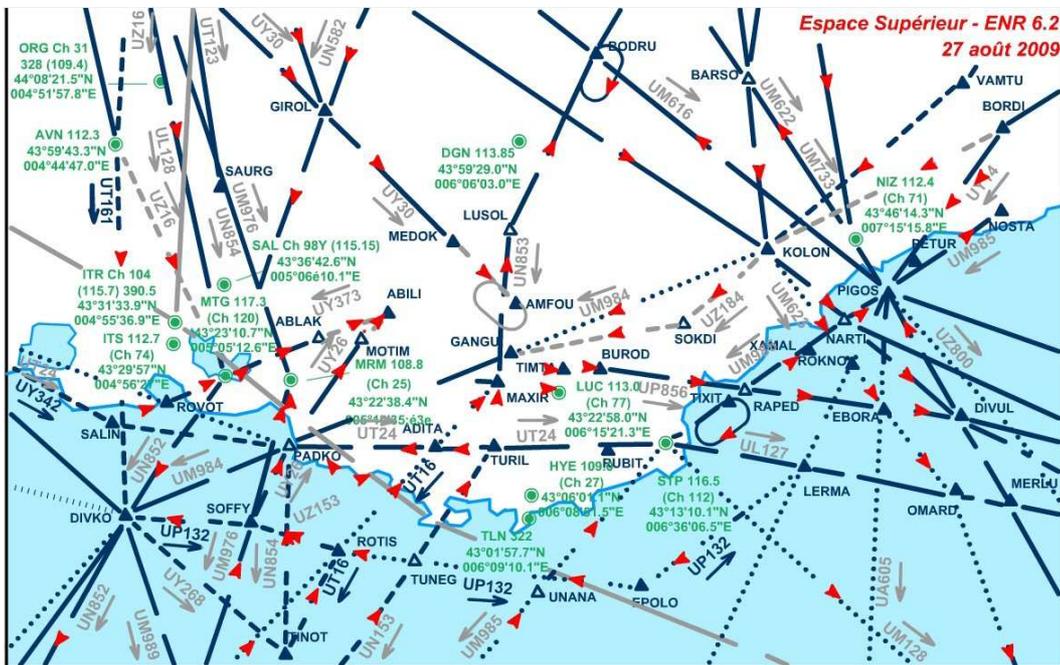
.....Itinéraire planifiable à  
titre permanent (H24) et  
utilisable suivant l'activité  
MIL (militaire). .....

- - - Itinéraire utilisable  
uniquement sur instruction  
UAC (Upper area control  
center).

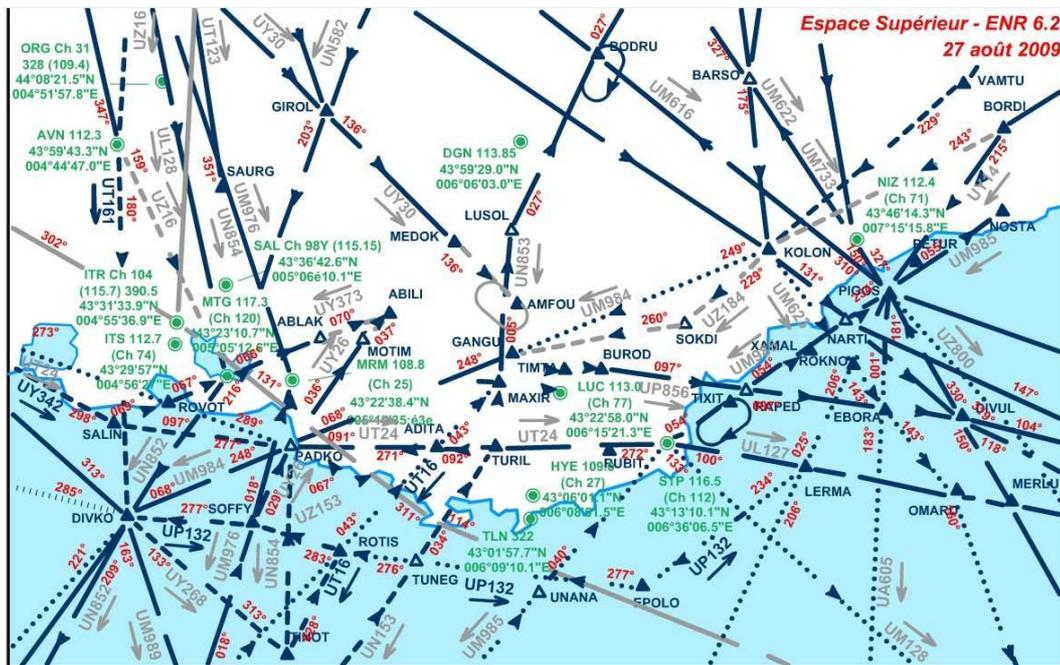
!!!! Itinéraire utilisable en  
week end seulement.  
o Circuit d'attente en UIR  
(Upper flight information  
region).



UT24 , UY 342 ...  
 Identification et indication  
 du sens impair des niveaux  
 de vol.



CDR (Conditional route)  
 route conditionnelle à sens  
 unique (selon le sens de la  
 pointe de flèche) sauf  
 indication complémentaire  
 du sens impair des  
 niveaux.



Cap de la route  
 magnétique.

