



été abandonnés, certains ont été conservés. Parmi ces *add-ons* et autres modules complémentaires on peut citer Teamspeak, qui permet aux participants de se parler lors des vols en réseau; FFS2play, qui leur permet de se voir mutuellement; des logiciels de gestion du trafic ou de la météo, des logiciels de conception des plans de vol, d'autres affichant les cartes avec les avions participant aux missions, etc. Un groupe a été créé sur une messagerie Yahoo! Cela permet aux membres de communiquer et de faire vivre l'association, de se tenir au courant des nouveautés, des mises à jour, d'échanger des informations sur des matériels ou des programmes récents, et finalement d'avoir un apprentissage permanent. C'est essentiel, parce que monde de la simulation est en évolution permanente.

## Les vols en réseau

Un des principaux intérêts de la simulation est de pouvoir voler en réseau. C'est que voler tout seul chez soi, c'est bien, mais se retrouver « en vol » avec une dizaine d'amis, se voir, se parler, suivre des plans de vol, c'est bien mieux. Le programme actuel de ces vols comprend les vols civils avec FS X et Prepar3D. Ils sont bihebdomadaires, le lundi et vendredi en soirée et les vols militaires hebdomadaires, avec IL-2 ou DCS le mercredi soir. Des plans de vol et des missions, souvent très complexes, sont préparés par des membres, Jean-Pierre, Rémi, Greg avec des débriefings post-mission sévères mais amicaux. Chez les militaires, les erreurs de pilotages se sanctionnent le plus souvent

*Ci-dessus (à droite): Formation sous DCS: les plus observateurs auront reconnu le cockpit d'un Mirage 2000.*

par des corvées de patates à éplucher. Il est intéressant de noter que des liens d'amitiés se sont créés entre les membres qui se retrouvent sur le réseau plusieurs fois par semaine alors même qu'ils ne se sont jamais rencontrés physiquement, puisqu'ils sont parfois dispersés dans tout l'Hexagone (Aix-en-Provence, Boulogne-sur-Mer, Biarritz, Meaux, Montdardier, Forcalquier...).

## Les missions particulières

Les plans de vol sont élaborés pour les vols civils sous forme d'aventures par Jean-Pierre. Ils sont très variés, puisqu'on y trouve des balades en taxi-brousse en Afrique, des tours des Grands Lacs canadiens, des tours de France des aérodromes, des balades en hydravion, des vols de nuit pour transport de fret, tout cela avec des appareils allant de l'ULM aux gros-porteurs Airbus ou Boeing. Pour ces derniers, la complexité de l'instrumentation et des procédures fait qu'un travail préalable non négligeable est nécessaire et ne peut pas s'improviser. L'entraide entre membres trouve là toute son utilité. D'autres missions, spéciales, sont régulièrement programmées pour atterrir sur les aéroports réputés dangereux, comme Lukla, Gibraltar, et bien d'autres, il n'en manque pas...

Le site Internet créé et régulièrement mis à jour par Jean-Pierre ([www.jpair.fr](http://www.jpair.fr)) contient tous les plans de vols, et bien d'autres choses dont de nombreux tutoriels, tandis que le site [www.ailesvirtuelles.com](http://www.ailesvirtuelles.com) présente l'association et ses activités, et donne des informations pratiques pour y participer.

Le site Internet créé et régulièrement mis à jour par Jean-Pierre ([www.jpair.fr](http://www.jpair.fr)) contient tous les plans de vols, et bien d'autres choses dont de nombreux tutoriels, tandis que le site [www.ailesvirtuelles.com](http://www.ailesvirtuelles.com) présente l'association et ses activités, et donne des informations pratiques pour y participer.



*Ci-dessus: Mission humanitaire: plusieurs avions au départ de Rzeszow (Pologne) le 7 mai 2020, dans le cadre de la mission humanitaire virtuelle organisée pour aller chercher en Chine les équipements de protection contre le COVID-19. Cette capture sous FS X montre des avions en train de taxier vers le seuil de piste à travers le gazon, ce qui n'est pas une procédure très orthodoxe, surtout pour des gros-porteurs comme ceux-là! (capture Eric Bedoud, call-sign F-AVEB).*