

Atelier Vol en réseau – Aéroclub

Strasbourg – Biarritz

Jean-Philippe LABAT (FAVJPL)

Jean-Pierre RABINE (FAVJPR)

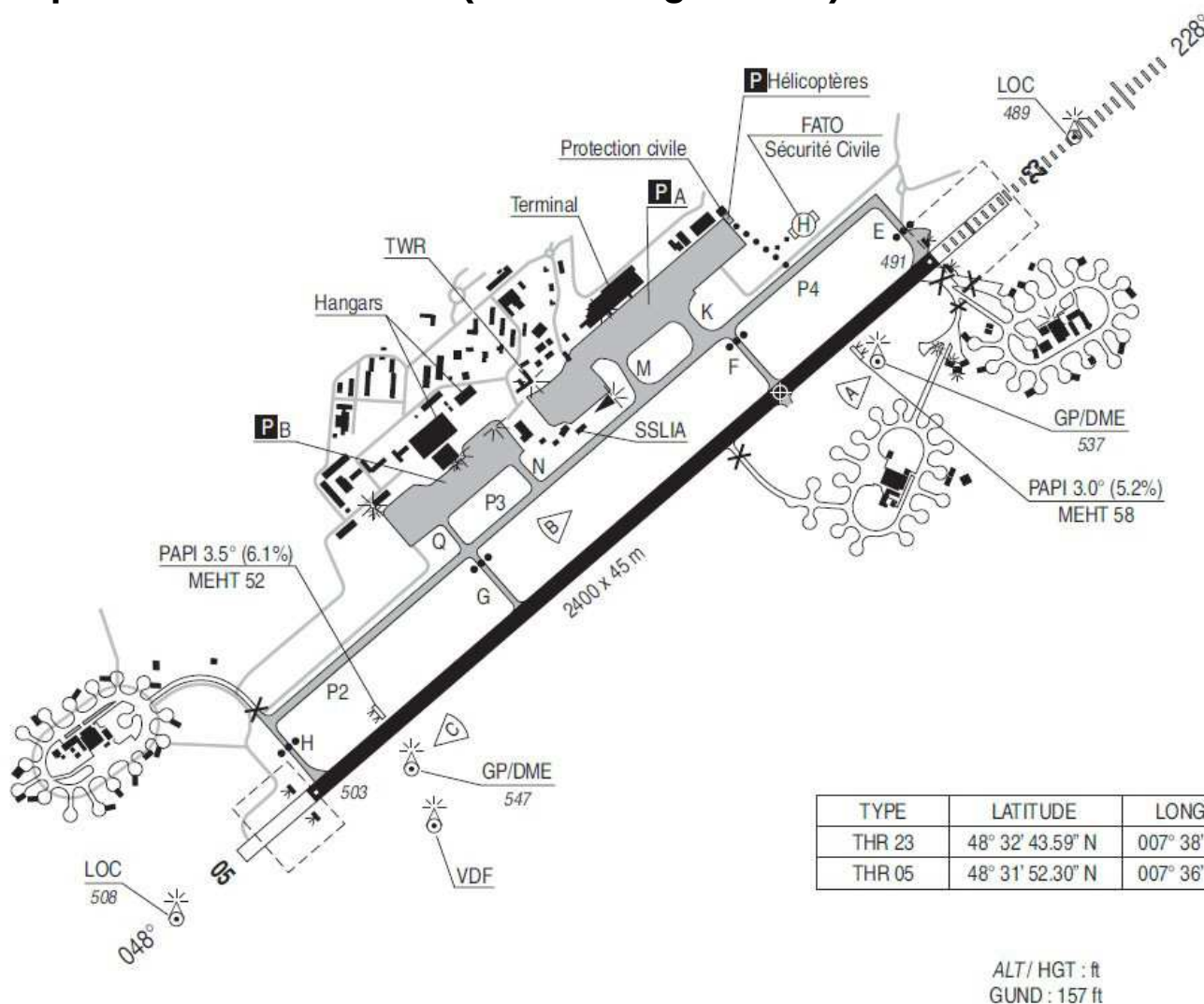
Le vol Strasbourg - Biarritz se fera sur le Learjet 45.

Distance 504 nm – Altitude : 34 000 ft

Vitesse : 460 kn – Temps de vol 01:05 hrs



Départ : LFST Entzheim (Strasbourg France)



Carte disponible à l'adresse

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/IAC/AD/2/1303_AD-2.LFST.pdf

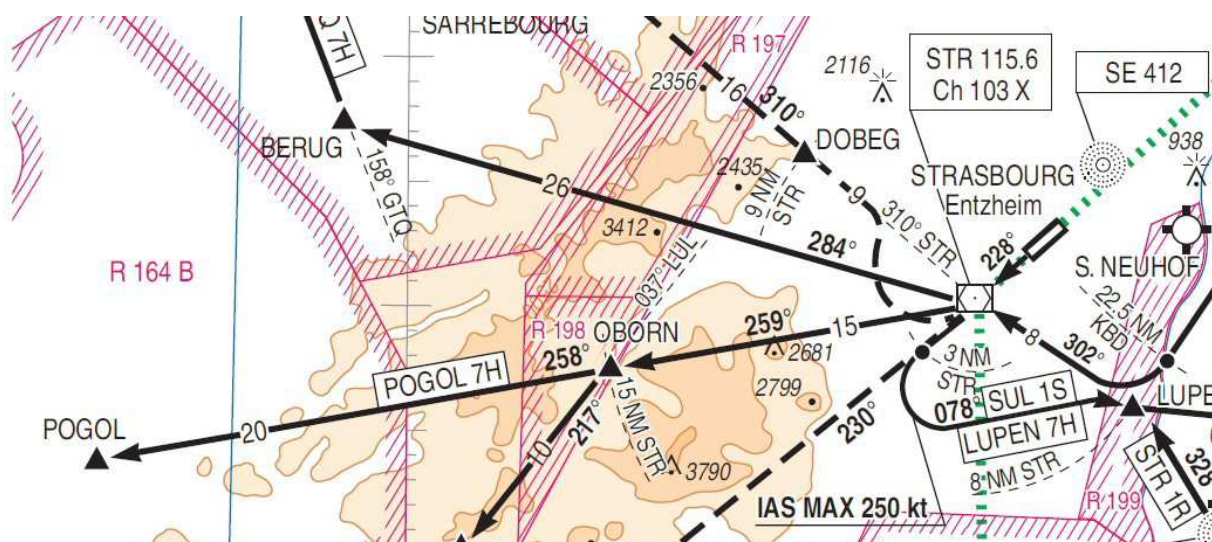
Fréquences :

ATIS 126.925 - Sol 121.800 - Tour 126.875 - Approche 119.450 119.575 120.700

05 - ILS/DME 05 - ENT - 108.550 - (Glideangle: 03.50 - Rwy length: 07863 ft)

23 - CAT III ILS/DME 23 - STZ - 109.550 - (Glideangle: 03.00 - Rwy length: 07863 ft)

Nous décollerons de la piste 023 et la procédure de départ est la **SID POGOL 7H** :



Carte disponible à l'adresse :

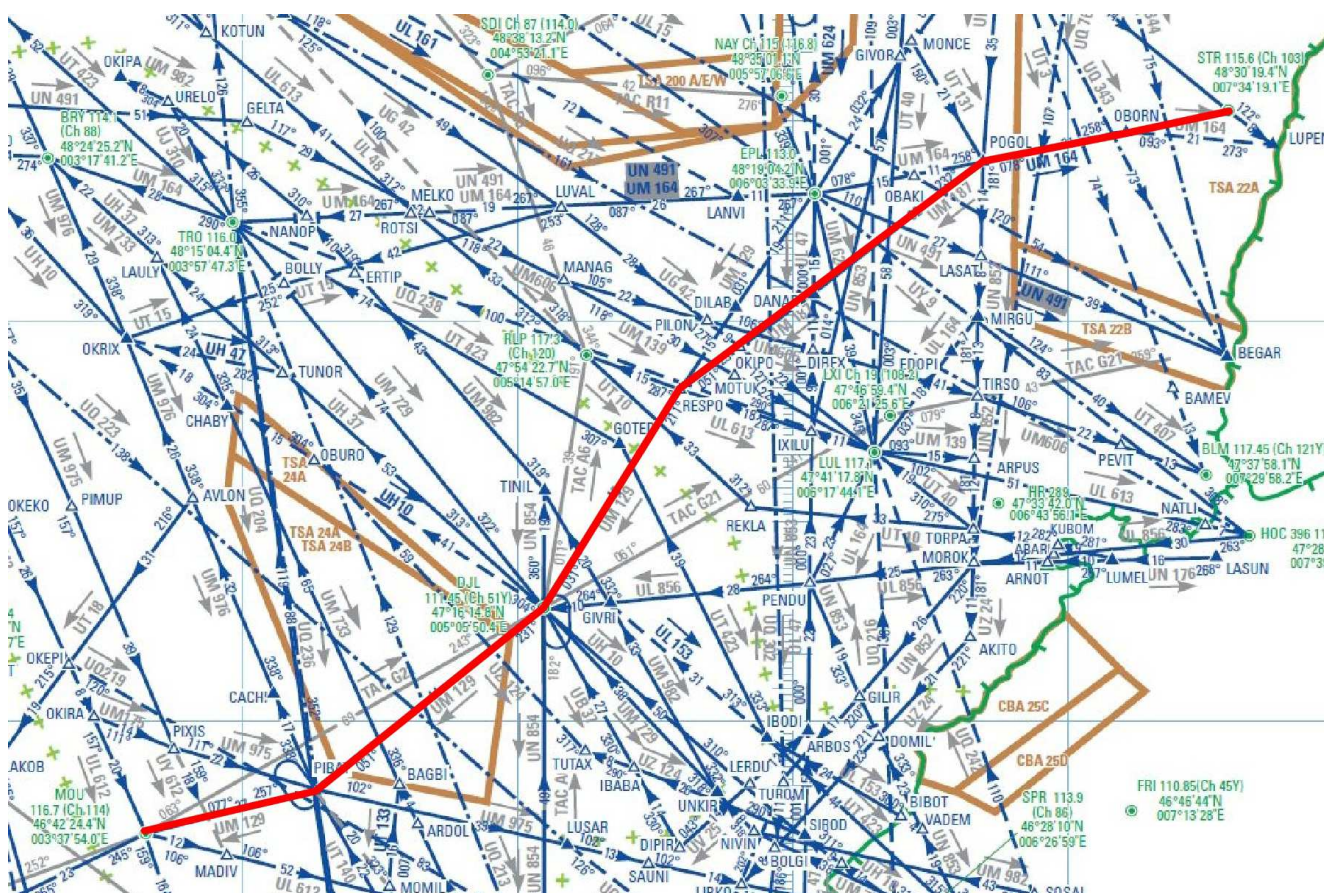
https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/ARR%20DEP/AD/2/1303_AD-2.LFST.pdf

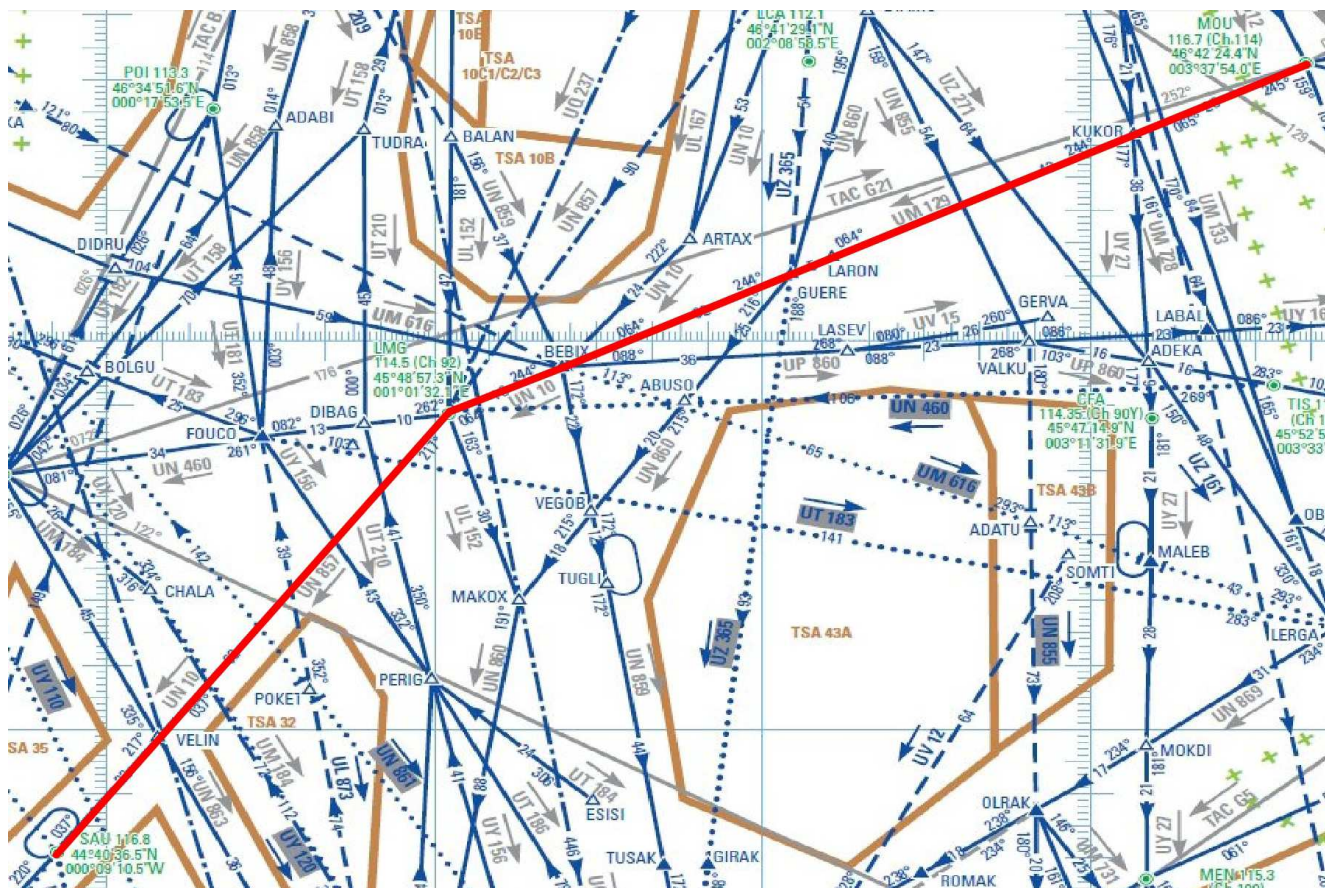
POGOL 7H : Après le décollage, il faut monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour ercepter et suivre le RDL 259° STR (RM 259°) vers OBORN puis POGOL (pente théorique : voir Notes 2 et 4).

Note 2 : La tour d'altitude sommitale 2681 ft dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM impose une pente théorique de montée de 4.2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note 4 : Le franchissement de l'une ou des 2 zones LF-R 198 Donon et LF-R 197 Dabo, lorsqu'actives, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maïen d'une pente ATS de 8.9 % jusqu'à 7000 ft.

Si on regarde la carte « En route » de l'espace supérieur (on vole au FL340 donc au-delà de 100), voici notre trajet :





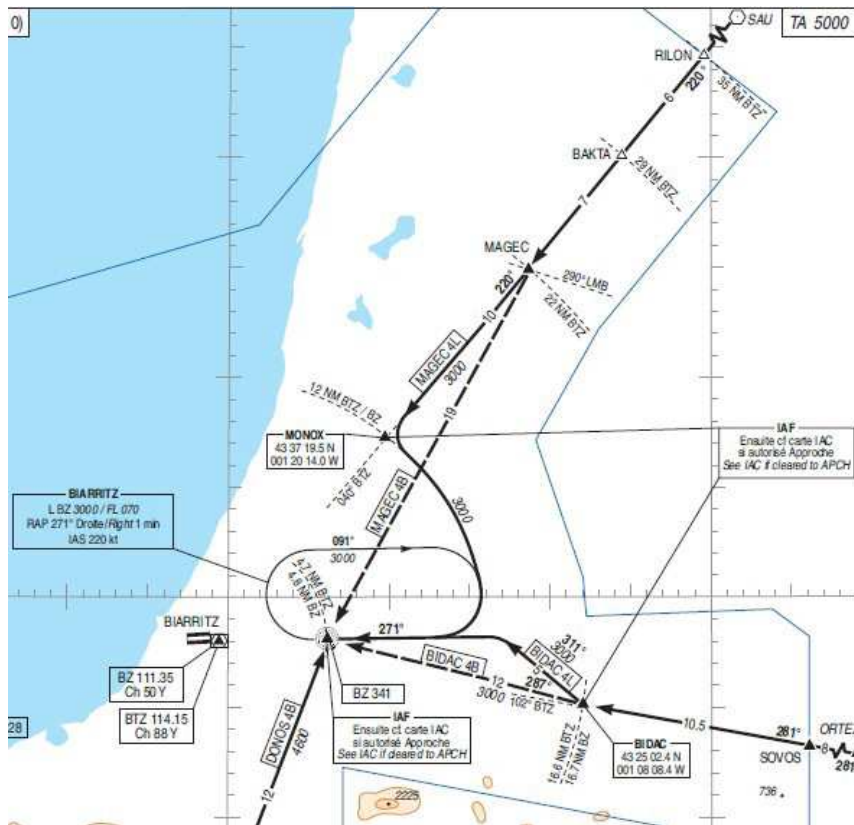
Carte disponible à l'adresse :

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/AIP%20FRANCE/ENR/6/1303_ENR-6.2.pdf

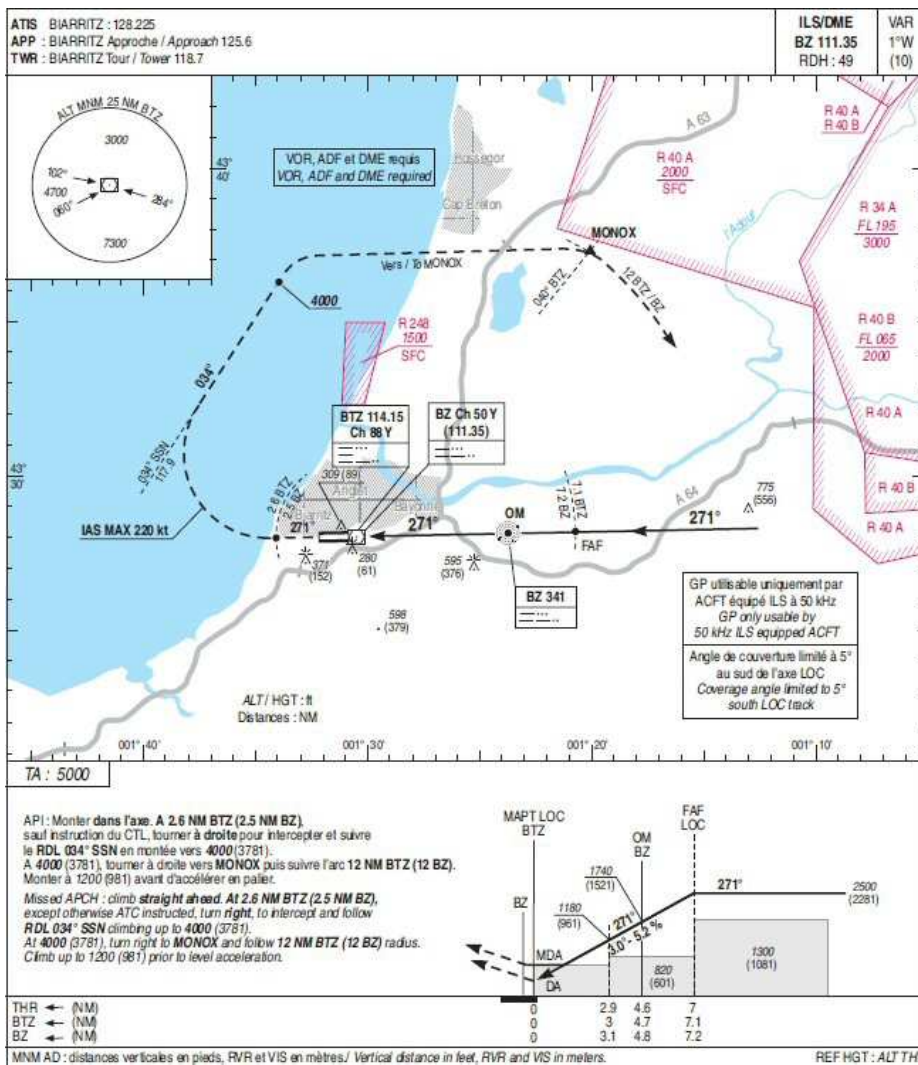
Il faut regarder maintenant l'approche STAR sur Biarritz.

Nous savons que nous allons atterrir sur la piste 027.

STAR d'arrivée : MAGEC 4L



Pour notre descente :

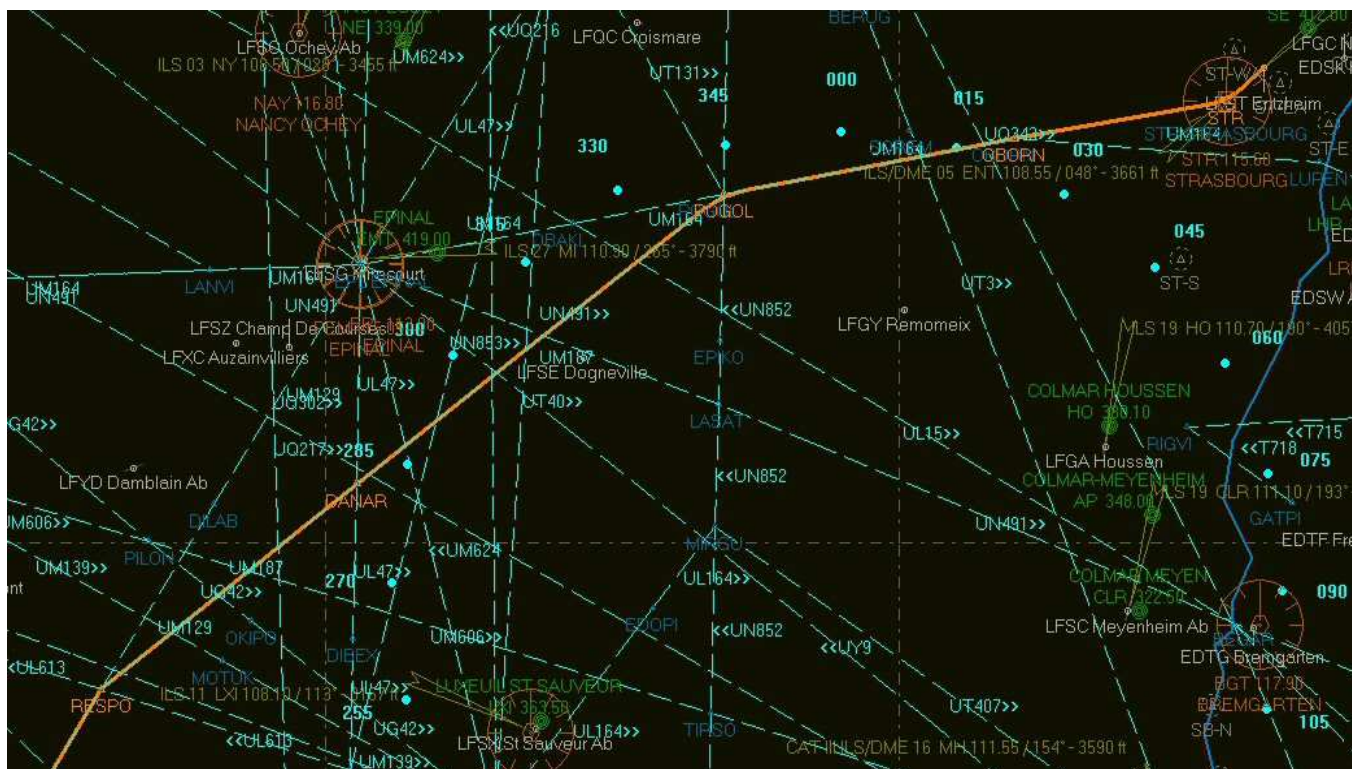


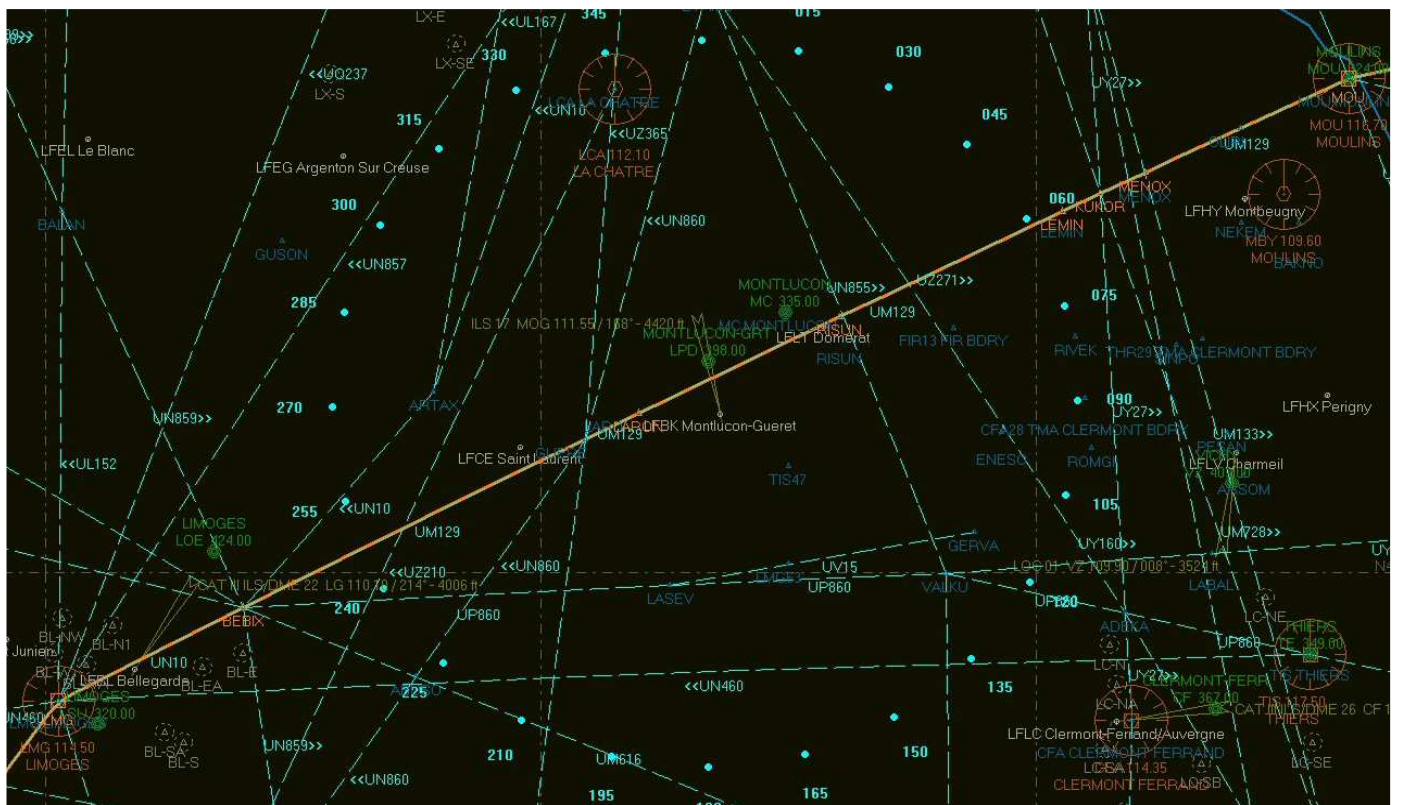
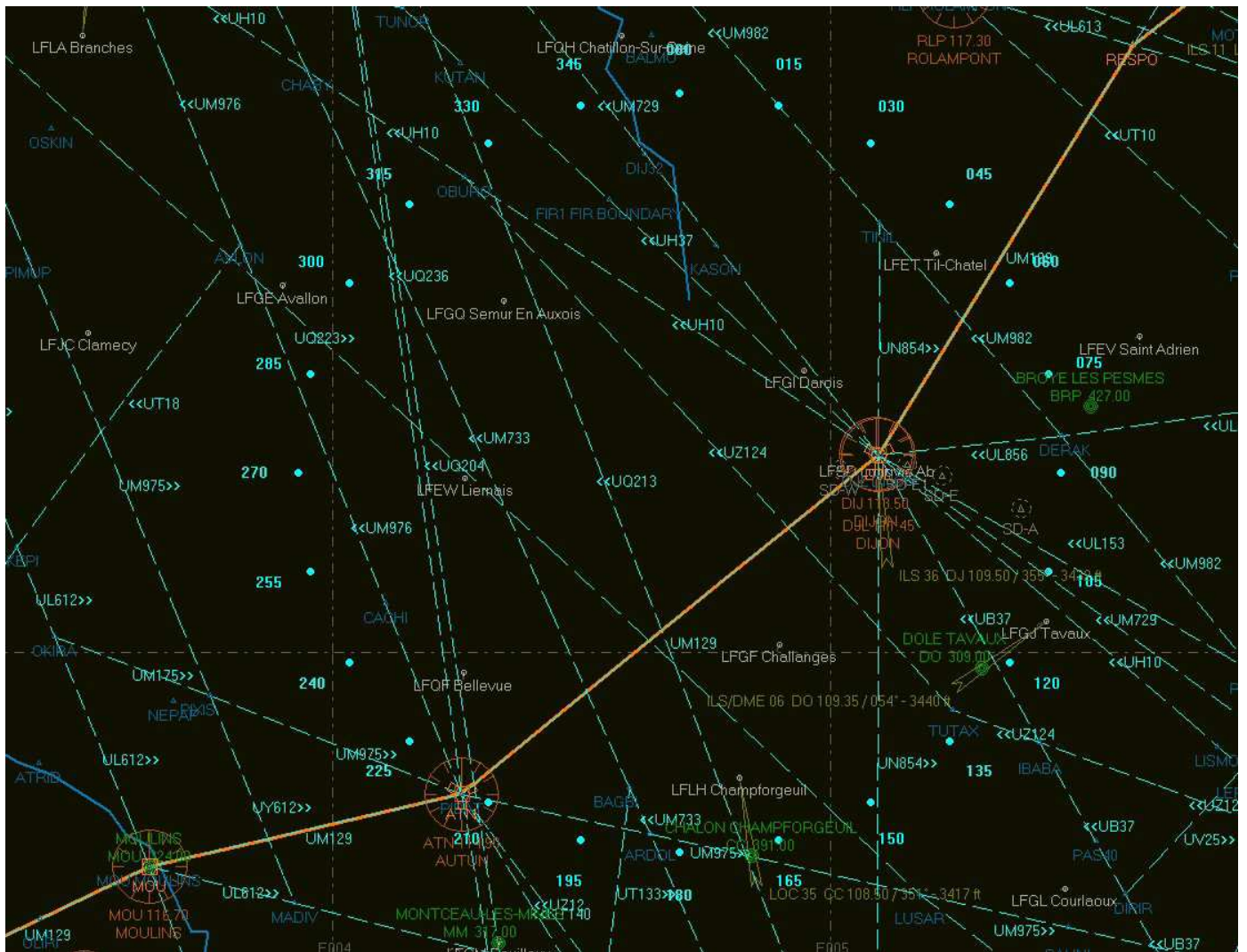
Ces deux cartes sont disponibles à l'adresse :

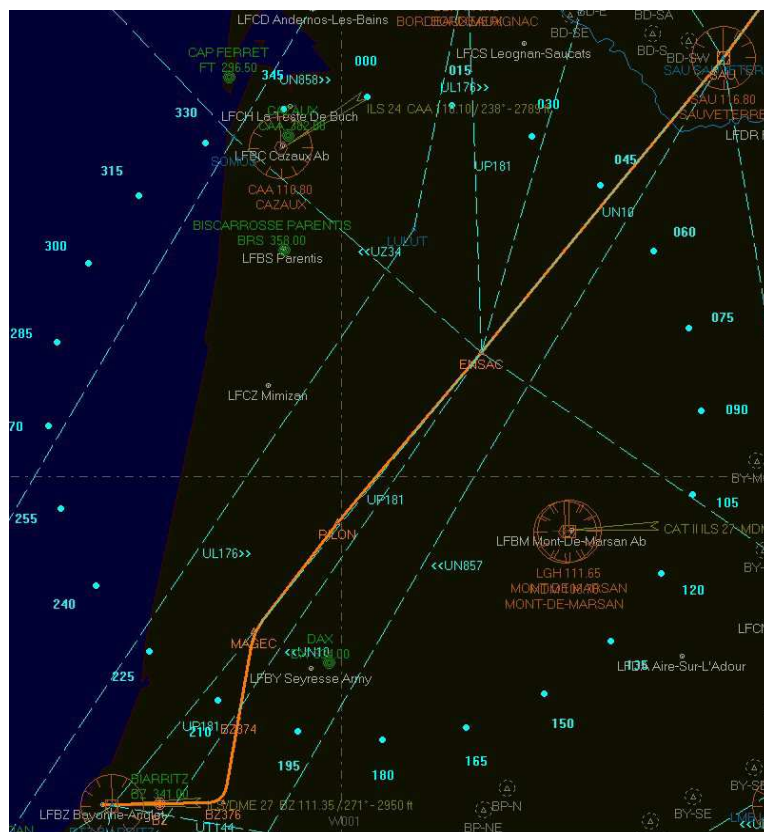
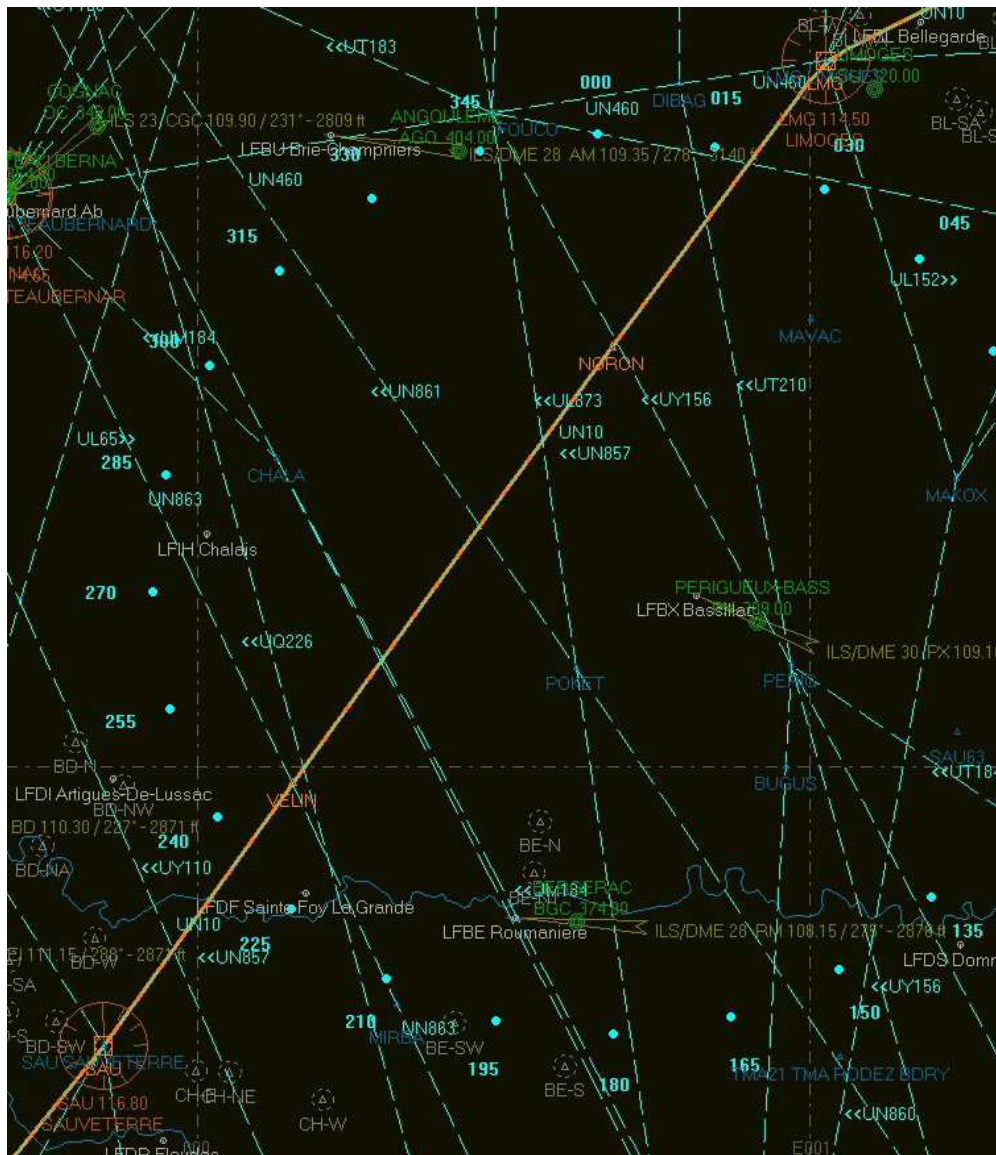
https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/ARR%20DEP/AD/2/1303_AD-2.LFBZ.pdf

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/IAC/AD/2/1303_AD-2.LFBZ.pdf

La saisie de notre plan de vol sur FSCommander donne donc le trajet (avec la Sid et la Star) :



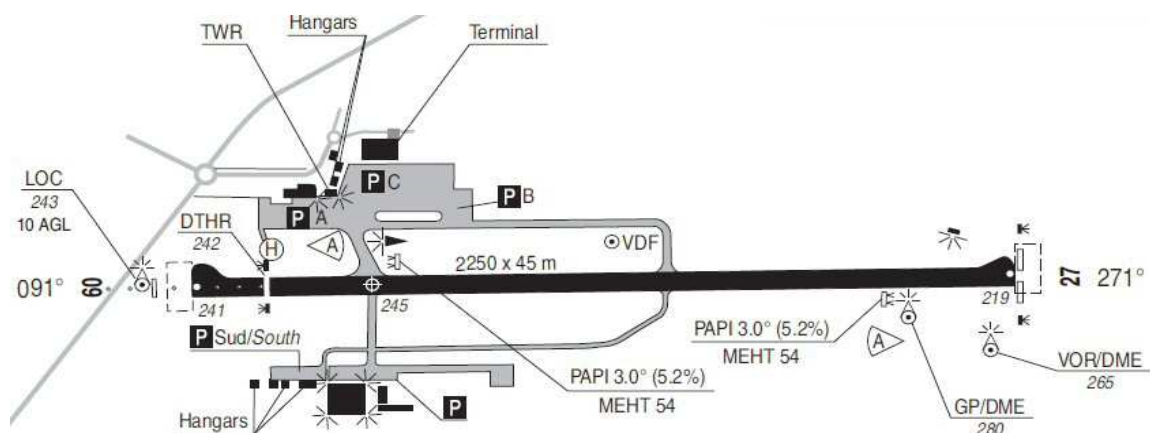




Voici notre plan de vol (avec la SID et la STAR).

Code	Name	Type	Status	Freq	Course	Dist
STR	STRASBOURG		SID	115.600	229	0003
OBORN	OBORN		SID		260	0015
POGOL	POGOL				260	0021
DANAR	DANAR				232	0032
RESPO	RESPO				232	0023
DJL	DIJON	VOR		111.450	212	0040
ATN	AUTUN	VOR		114.900	231	0044
MOU	MOULINS	VOR		116.700	257	0026
MENOX	MENOX				245	0019
KUKOR	KUKOR				244	0004
LEMIN	LEMIN				244	0003
RISUN	RISUN				244	0021
LARON	LARON				244	0019
BEBIX	BEBIX				244	0037
LMG	LIMOGES	VOR		114.500	243	0018
NORON	NORON				216	0025
VELIN	VELIN				216	0037
SAU	SAUVETERRE	VOR		116.800	216	0022
ENSAC	ENSAC				219	0037
RILON	RILON				220	0022
MAGEC	MAGEC		STAR		217	0013
MONOX	MONOX		STAR		219	0010
D091L	D091L		STAR		154	0010

Arrivée : LFBZ Bayonne-Anglet (Biarritz France)



Elévation : 000243.00

Fréquences :

ATIS 128.225 - Sol 121.950 - Tour 118.700 - Approche 125.600

27 - ILS/DME 27 - BZ - 111.350 - (Glideangle: 03.00 - Rwy length: 07370 ft)

Carte disponible à l'adresse :

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/PDF_AIPparSSection/IAC/AD/2/1303_AD-2.LFBZ.pdf