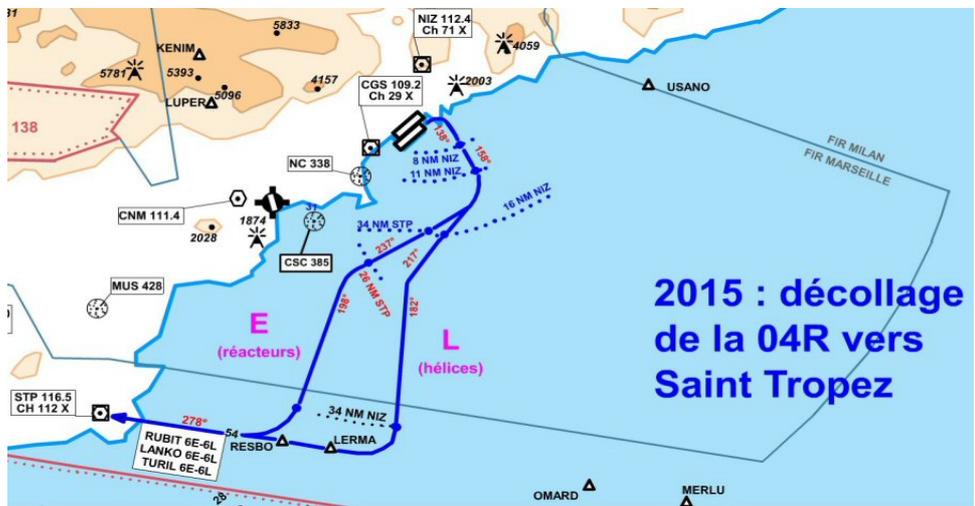


# Plan de vol Nice – Marseille avec un Learjet 45 établi avec les AIRACS de Janvier 2016.

Décollage de Nice de la 04R.  
Prendre la bulletin **ATIS de Nice sur 129,6**  
pour avoir la pression QNH.  
Pour aller vers Marseille, l  
a procédure SID actuelle est **LANKO 6E**  
pour les appareils à réaction.

Dans le tableau ci-dessous, à gauche vous avez la  
notification officielle de la procédure, à droite quelques  
détails...



A 400 AAL à droite RM 138°.	Dès 400 ft au-dessus du terrain, virage à droite au cap 138°
A D8 NIZ RDL 158° NIZ (RM 158°)	A 8 nm du VOR <b>NIZ 112,40</b> prendre le cap 158°
A D11 NIZ à droite RDL 057° STP (RM 237°)	A 11 nm de <b>NIZ 112,40</b> prendre à droite la radiale 057° (route magnétique 237°) du VOR de Saint Tropez <b>STP 1116,50</b>
A D26 STP à gauche RDL 198° NIZ (RM 198°)	A 26nm du VOR de Saint Tropez <b>STP 116,50</b> , prendre à gauche la radiale 198° du VOR <b>NIZ 112,40</b> (route magnétique 198°)
A D34 NIZ à droite RDL 098° STP (RM 278°). FL 100 (R) 6000 MNM à D34 STP	A 34 nm de <b>NIZ 112,40</b> prendre à droite la radiale 098° (route magnétique 278° du VOR <b>STP 116,50</b> ). A <b>5000 ft, altitude de transition</b> , mettre la <b>pression standard</b> . Vous devrez être à <b>6000 ft</b> minimum ou au niveau FL100.
A STP à gauche RDL 270° STP (RM 270°) vers LANKO.	Verticale du VOR <b>STP 116,50</b> , prendre à gauche la radiale 270° vers LANKO. Montez au <b>niveau 100</b> (niveau pair, on va vers le Portugal).

Après STP, LANKO,  
la route est NDB Obane **OB 395**, puis POMEG.



Approche aux instruments sur Marseille.  
La piste en service est la 13L. Après le **NDB Obane 395**, descendez à **5000 ft**.  
Prendre le bulletin **ATIS de Marseille sur 125,35** pour avoir la pression QNH.

	<p>Au IAF (Initial Approach Fix) Pomeg vous devez être à <b>5000 ft</b>.</p> <p>Mettez VOR2 sur la fréquence de Martigues <b>MTG 117,30</b> et réglez votre VOR1 sur <b>ML 110,30</b> fréquence de l'ILS/DME ML de la piste 13L.</p> <p>Prenez le cap 297° vers le VOR de Martigues <b>MTG 117,30</b>.</p> <p>A 4 nm du VOR <b>MTG 117,30</b>, descendez à <b>3000 ft</b>. Diminuez votre vitesse à <b>210 kts</b> maximum.</p> <p>Verticale <b>MTG 117,30</b>, prendre à droite le cap 345° et descendez à <b>1700 ft</b>, diminuez votre vitesse à <b>185 kts</b>.</p> <p>A 7,5 nm de <b>MTG 117,30</b>, virez à droite au cap 089° pour rejoindre la radiale 134° (QFU de la piste 13L) au point IF (Initial Fix) situé à 7 nm du VOR <b>ML ILS/DME 110,30</b>. Vous devez être sur le localizer (enclenchez le mode NAV).</p> <p>A 5,2 nm du VOR <b>ILS/DME ML 110,30</b>, vous êtes au point FAF (Final Approach Fix)... Vous commencez votre descente, enclenchez le mode approche APP.</p>
--	---