

VOL FLMN à LFML en BARON 58

Préparatifs avant décollage

les deux moteurs en marche , si pas en marche ctrl + E par moteur
météo nulle
freins de parking activé ctrl + ;

Fonctionnement des gouvernes en extérieur , action avec le manche a balai :
gouvernail ,profondeur, aileron ,palonnier, volets sottis ctrl + F 7 rentrés ctrl + F 6

Sur RADIO

- COM 1 Actif 129.60 Atis Nice , St by 125.35 Atis Marseille Provence
- NAV 1 Actif 112.40 VOR DME NIZ , St By 116.50 VOR DME STP
- NAV 2 Actif 109.65 VOR DME AZR . St by 116.50 VOR DME STP

ADF 395 OB NDB Obane
DME Actif r 2 Inactif r 1

PILOTE ALT 6000 fts V 800 fts / mn enclenché allumé
HDG enclenché allumé
AP désenclenché éteint

COMPAS

PINULE HDG SUR 138°
PINULE CRS Harpon SUR 338° (flèches jaune et blanche vers

338°

partie centrale non alignée)

COMMANDES VOLET 1 Cran

Vérifications au tableau de bord : feux navigation ,phares parking atterrissage ,avionics
bouton NAV GPS activé sur NAV

Commandes au clavier rappel

sortir les volets	F 7	activer désactiver	frein de parking	ctrl + ;
rentrer « « «	F 6	« « « «	frein de roue s	;
gaz arrêt	F 1	rentrer sortir	le train	G
baisser	F 3	activer désactiver	le pilote	Z
maxi	F 4	« « « «	pause	P
		altitude de transition	activer désactiver	B

DECOLLAGE ALIGNE SUR 04R CAP 43°

Départ accélération **FREIN DEBLOQUE** ,à 95 kn **DECOLLER DOUCEMENT** à 400 ft **RENTRE LE TRAIN** , toujours au cap 043°.

Sur **DME** si **R 2** signale 1.3 NM de **AZR**, **AU PILOTE ACTIVER AP** ,virage automatique à droite vers cap 138° , **RENTRE LE VOLET TOUCHE F6** .

Puis au compas le harpon se déplace vers le centre

SUR COMPAS AVEC LA PINULE HDG REGLER 158°,A **DME** PASSER SUR **R1** virage automatique à droite sur radiale **NIZ 112.40** en éloignement .

A 11NM de **NIZ** en **R1**,**SUR COMPAS AVEC LA PINULE HDG REGLER 217**

Virage à droite, **SUR RADIO METTRE EN NAV 2 ACTIF 116.50 stby108.80**

Si le **CADRAN** altimètre indique 5000 ft **TOUCHE B** (altitude transition)

AU COMPAS AVEC LA PINULE CRS REGLER FLECHE JAUNE SUR 002° ,

A environ 15 NM DE **NIZ** lu sur **R 1** , au compas le harpon se déplace

AU COMPAS AVEC LA PINULE HDG REGLER SUR 182 ° virage a gauche sur la radiale **NIZ112.40** en éloignement,**REGLER EN NAV1 ACTIF 116.5**

AU COMPAS AVEC LA PINULE CRS REGLER SUR 278° .

Sur radiale **NIZ** vers 26 NM de **STP** en approche de **Lerma** au compas le harpon se déplace , **ACTIVER AU PILOTE NAV** qui s'éclaire **HDG** s'éteint. Virage a droite vers radiale **STP** au 278°.

SUR PILOTE EN ALT REGLER 8000 ft VS 800 ft mn .A 5 NM au **CADRAN** **ADF VOR 2** flèche jaune lire 272° , **AU COMPAS AVEC LA PINULE HDG REGLER 272°**

A verticale **STP** , **ACTIVER AU PILOTE HDG** qui s'éclaire **NAV** s'éteint

Sur **R1** à 10NM de **STP** en éloignement , **REGLER NAV1** et **NAV2** idem soit

ACTIF108.80 ST BY111 .15, **AU COMPAS AVEC LA PINULE CRS REGLER SUR 358°**, **SUR RADIO** passer **COM 1 ACTIF 125.35 ATIS LFML** ,lire infos

On se dirige vers **ndb OB** (cap **HDG 272** et **ALT 8000ft**),

A la verticale **OB** **AU PILOTE REGLER ALT 5000 ft VS 1000 ft/mn**

AU COMPAS AVEC LA PINULE HDG REGLER HDG SUR 269°

Si l'altimètre indique 5000ft **AU CLAVIER APPUYER TOUCHE B** transition

A 10 NM de **MRM**, **AU PILOTE ALT 2500ft VS 1000ft/mn**, **VITESSE 165 kn** au compas le harpon se déplace **ACTIVER AU PILOTE NAV** qui s'éclaire **AU COMPAS AVEC LA PINULE HDG AU 358°**, **ACTIVER AU PILOT HDG**.

SUR RADIO NAV1 Actif 111.15 , **AU COMPAS AVEC LA PINULE CRS 313°** à **Pomeg** **VITESSE 140 kn** , **AU PILOTE ALT 2000 ft**, à 2NM de **MRM** le harpon se déplace **AU PILOTE ACTIVER NAV** qui s' éclaire **HDG** s'éteint, au compas surveiller le glide à la descente des 2 triangles

AU PILOTE ACTIVER APR ,**1CRAN VOLET** ,**TRAIN SORTI**

avant seuil de piste **2 CRANS VOLET** , **VITESSE 110 kn**

au seuil de piste **GAZ A ZERO** ,**AP** et **APR DESACTIVES**

avant de toucher **ARRONDIR TOUCHER SOL FREINER DOUCEMENT**

Tourner à droite vers park à l' arrêt couper ,moteurs,serrer frein de parking Pour info et pour examen du parcours visionner la carte