

NICE (LFMN) : RWY 04, décollages et atterrissages

Décollage :

A 400 pieds au-dessus du terrain (400 AAL Above Airport Level), tourner à droite au cap 138° jusqu'à 8 nm du VOR NIZ 112.40. Jusqu'à 2000 ft, adopter la procédure moindre bruit à savoir : Ne pas survoler les terres en dessous de 5000 ft ASFC. Eviter le survol de la ville de Nice, de Villefranche-sur-Mer et du Cap Ferrat. De manière générale, adopter une conduite visant à réduire l'impact sonore du vol à proximité des terres.

A 8 nm DME NIZ 112.4 rejoindre la trajectoire de sortie spécifiée.

Avec le Beech Baron 58 (bimoteur à hélices) on fait la procédure RUBIT 6L pour rejoindre St Tropez puis le point RUBIT.

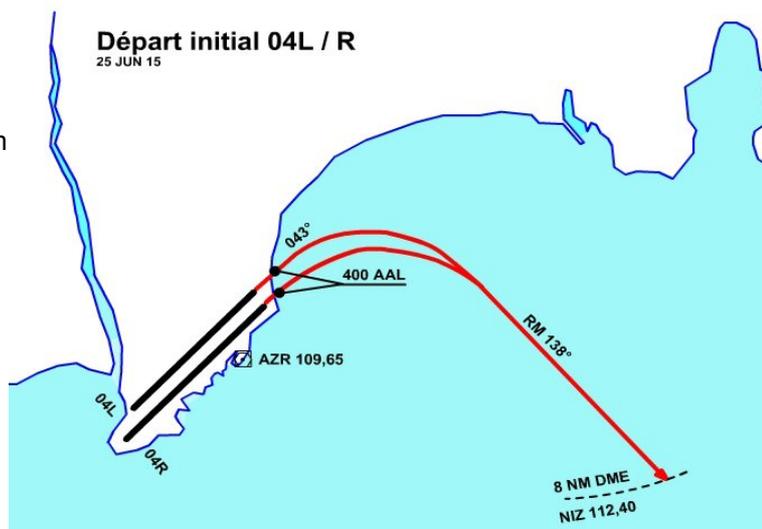
Cap au 158° jusqu'à 11 nm de NIZ 112.4.

Virer à droite au cap 217° pour rejoindre la radiale 182° de NIZ 112.4.

Continuer sur ce cap 182° jusqu'à 34 nm de NIZ puis virer à droite pour prendre la radiale 098° du VOR DME STP 116.5.

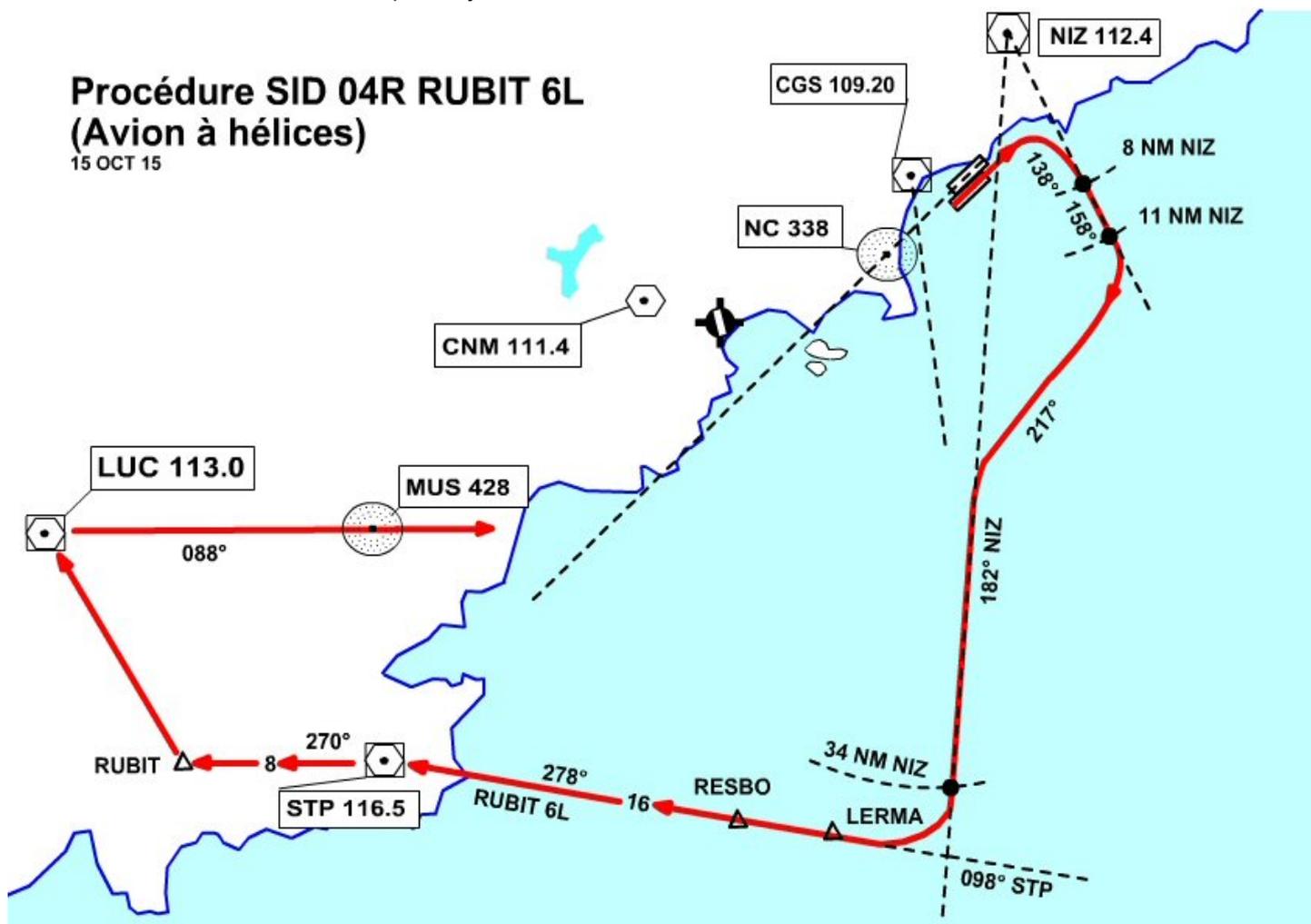
Verticale STP 116.5, prendre la cap 270° pour rejoindre RUBIT à 8 nm de STP 116.5.

Verticale RUBIT, virer à droite pour rejoindre le VOR DME LUC 113.0.



Procédure SID 04R RUBIT 6L (Avion à hélices)

15 OCT 15



Au LUC, prendre le cap 088° en direction de MUS 428 et descendre à 4000 ft.

Atterrissage :

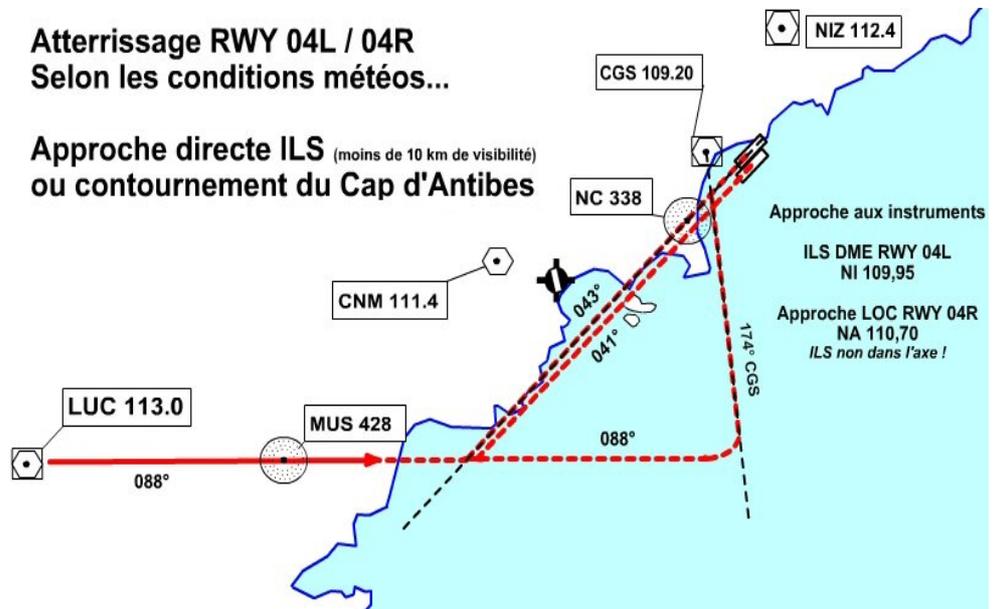
L'approche de l'atterrissage de Nice sur la 04 dépend des conditions météorologiques.

Par beau temps, approche avec contournement du Cap et de la ville d'Antibes.

Avec une visibilité de moins de 10 km, approche directe avec survol du Cap et de la ville d'Antibes.

Atterrissage RWY 04L / 04R Selon les conditions météo...

Approche directe ILS (moins de 10 km de visibilité) ou contournement du Cap d'Antibes

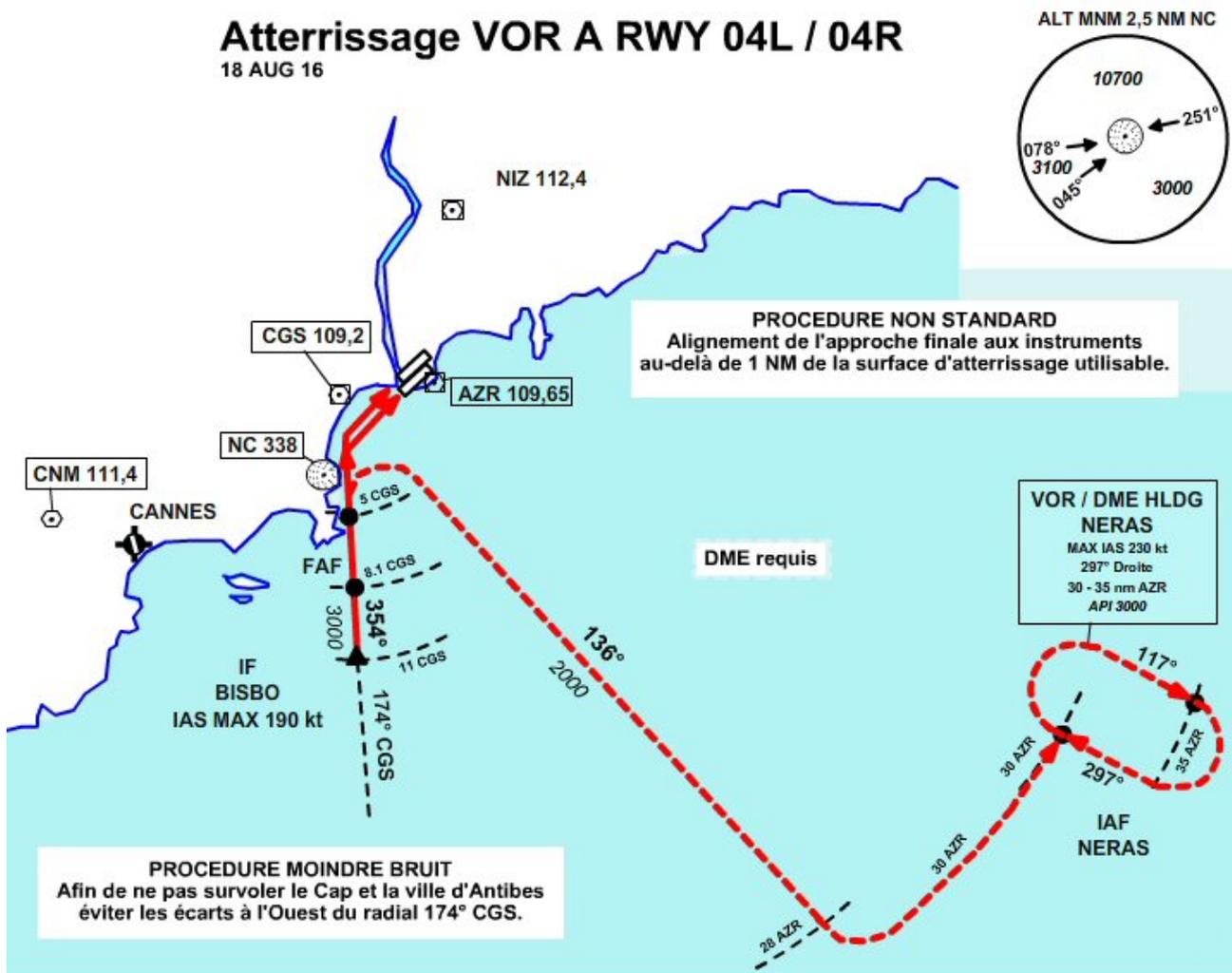


Atterrissage VOR A RWY 04L / 04 R

A partir du NDB MUS 428, il faut rejoindre la radiale 174° du VOR DME CGS 109.2 et descendre à 3000 ft. On est au cap 354°.

Atterrissage VOR A RWY 04L / 04R

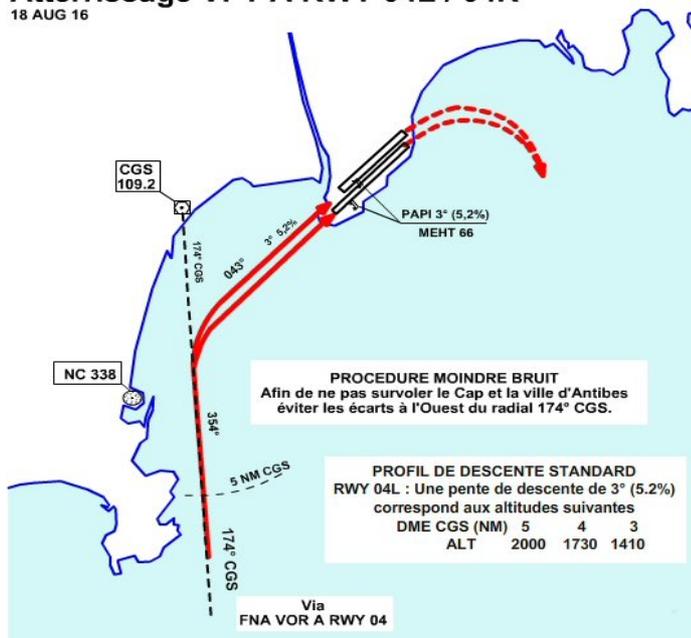
18 AUG 16



Continuer jusqu'à 5 nm de CGS avant de faire un virage à droite pour s'aligner sur le QFU de la piste 043°. Prendre en compte les indications des PAPI pour l'approche finale.

Atterrissage VPT A RWY 04L / 04R

18 AUG 16

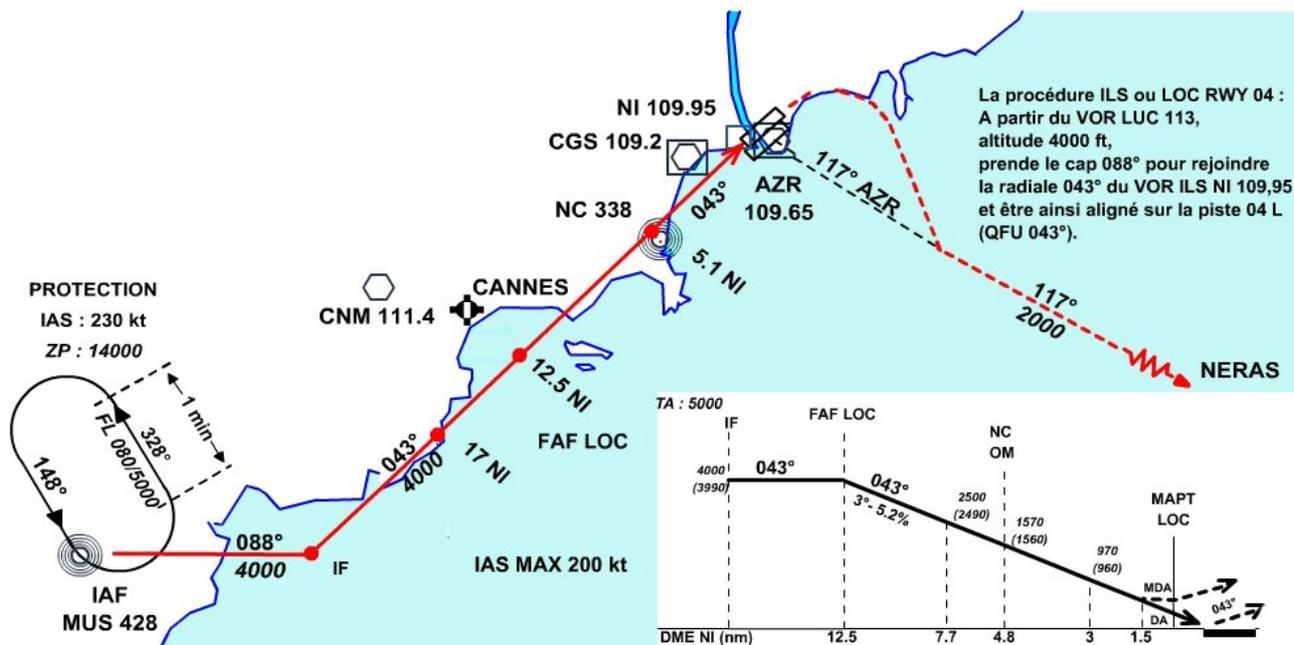


Par mauvais temps, avec des conditions de visibilité inférieures à 10 km, l'approche ILS RWY 04L est une approche en autolanding alors que l'approche LOC RWY 04R est une approche en manuel car on a un alignement de piste décalé de 1,9°.

Atterrissage ILS ou LOC RWY 04L

15 SEP 16

ILS - DME
NI 109.95
RDH : 54



Atterrissage ILS ou LOC RWY 04R

15 SEP 16

ILS - DME
NA 110.70
RDH : 52

