



Ailes Virtuelles



Press-Book

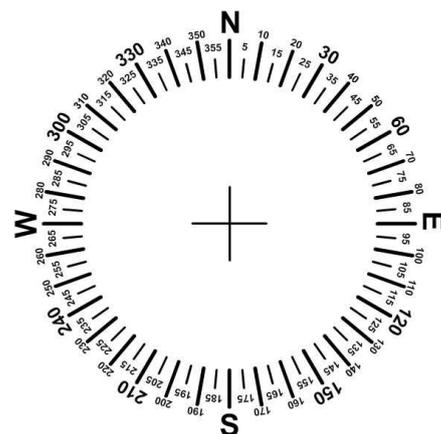
Premier vol en Cessna



Le Cessna C172 SP,
tout votre apprentissage va se faire sur cet appareil.



Gardez le cap !



Vol en Beech Baron 58



Qui n'a pas rêvé de devenir pilote de ligne ou de chasse...
C'est un rêve de jeunesse qui peut devenir réalité
grâce aux Ailes Virtuelles !

Parmi nos jeunes membres, deux sont devenus pilotes de ligne
et un autre est sur le point de devenir pilote de chasse aéronaval.
Tous les autres ont réalisé leurs rêves virtuellement !

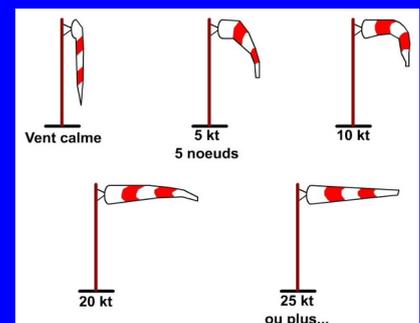
Les premiers apprentissages se font aux commandes d'un Cessna C172 SP,
puis avec un bimoteur Beech Baron 58 et ensuite, avec l'expérience
on peut voler sur des avions plus sophistiqués...



Accompagnés et formés par les membres de l'association, tous ceux qui le désirent, vont progresser et arriver à piloter virtuellement des avions de ligne, tels que des DHC5, ATR 72-500, puis des gros porteurs Airbus ou des Boeing et des avions militaires tel que l'Alphajet.



Merci à FAVJCP
de nous faire ces belles livrées...



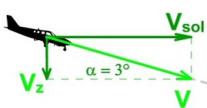
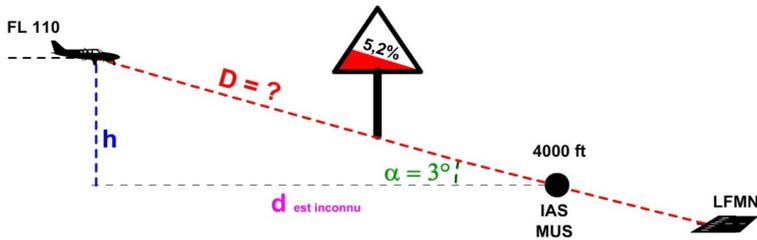
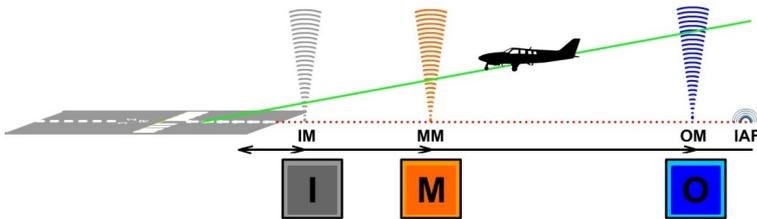
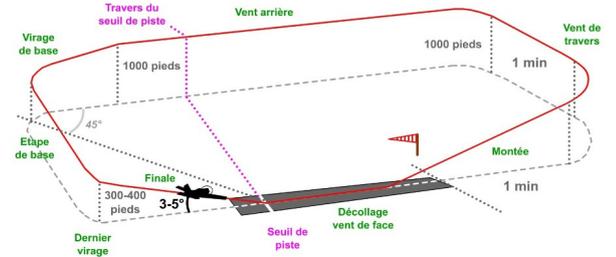
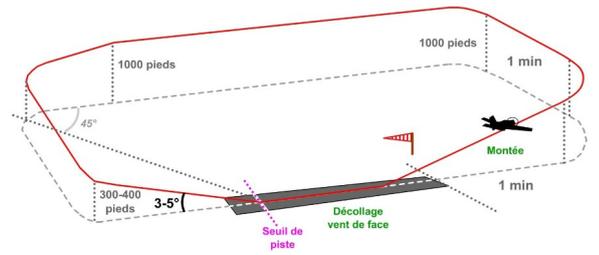
Formation

Les Ailes Virtuelles proposent une formation annuelle progressive quelque soit votre niveau...

Pour les débutants, un programme en 11 étapes a été élaboré. Il devrait permettre d'aborder le pilotage des gros porteurs en moins d'un an.

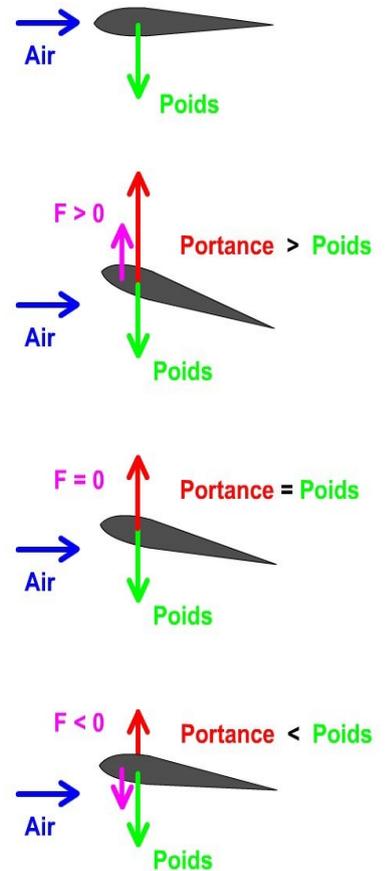
Chaque mois, vous aurez :

- Un atelier théorique suivi d'un atelier pratique applicatif.
- Un atelier supplémentaire est organisé pour les pilotes débutants.



1 kt = 1 nm / 1 heure = 1 nm / 60 min = 6000 ft / 60 = 100 ft/min
 $V_z = 0,05 * V * 100$. On a donc **$V_z = 5 V$ ft/min.**

Vario (ft/min) = vitesse (kt) * plan en %



Juniors

Pour les jeunes, l'apprentissage du pilotage virtuel est une excellente préparation à l'instruction du vol réel. Pour preuve, ce jeune qui était membre des AV et qui va bientôt être pilote de chasse, a commencé, à l'âge de 16 ans, sa formation de pilote privé à Cannes Mandelieu.

L'instructeur n'a jamais eu l'occasion de prendre les commandes de l'avion en main !

L'élève était tellement à l'aise dans le cockpit du Cessna qu'il avait pratiqué tant de fois virtuellement qu'après seulement 4h15 de vol accompagné, il lui a permis de prendre son premier envol seul.



Que ce soit sur un Cessna C172 SP avec un cockpit traditionnel ou un Cessna équipé d'un G1000, vous apprendrez à utiliser tous ces instruments...



Seniors

Piloter, c'est avant tout la réalisation d'un rêve de jeunesse.

Le pilotage virtuel est un jeu, mais un jeu sérieux qui apporte un bonheur indescriptible.

C'est aussi un exercice mental et intellectuel, si nécessaire à nos âges pour éviter ou repousser une terrible maladie...

C'est aussi une formidable occasion de se faire des nouvelles relations...

C'est en plus la possibilité de faire partager sa passion en participant à de nombreuses manifestations extérieures ou règne une bonne ambiance de camaraderie.



Promis, en moins d'un an, vous passerez du cockpit à cadrans au glass cockpit !

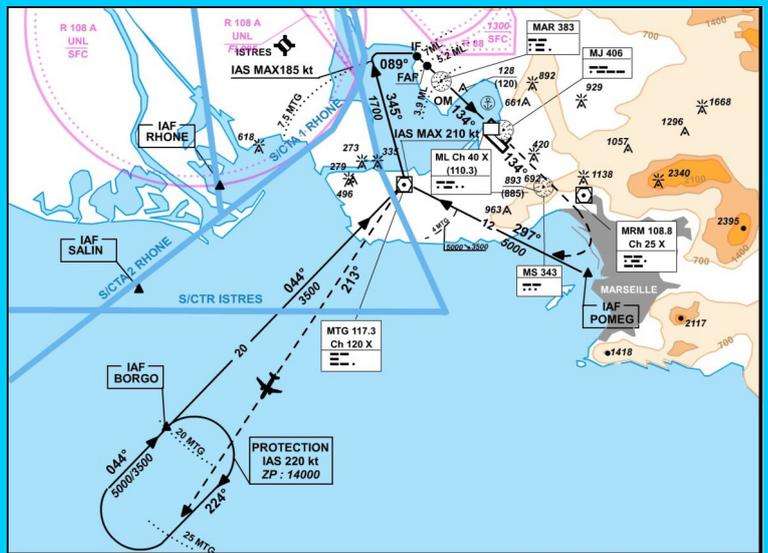


Cartographie

Rébarbatif ?
Non,
vous apprendrez
à lire ces cartes !



Toutes ces cartes sont gratuites !
Elles proviennent du site de la SIA,
le Service d'Information Aéronautique.

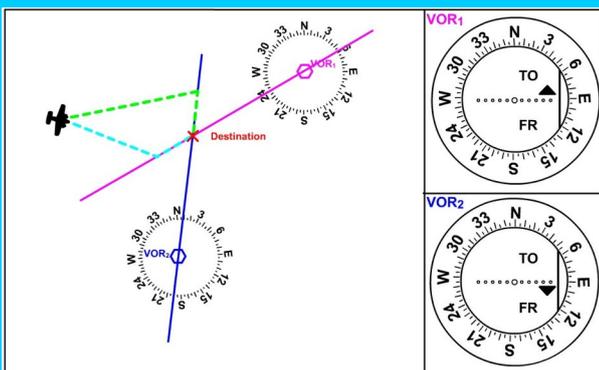
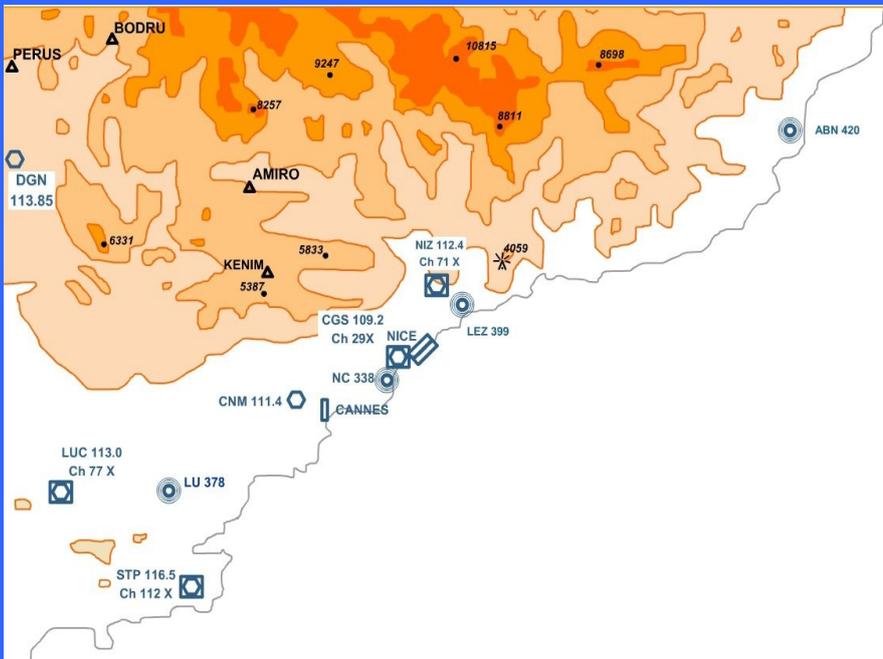


Alpha	November
Bravo	Oscar
Charlie	Papa
Delta	Québec
Echo	Roméo
Foxtrot	Sierra
Golf	Tango
Hotel	Uniform
India	Victor
Juliet	Whisky
Kilo	X-Ray
Lima	Yankee
Mike	Zulu

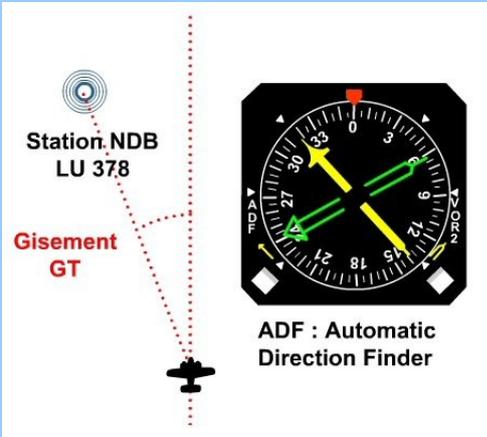


Radionavigation

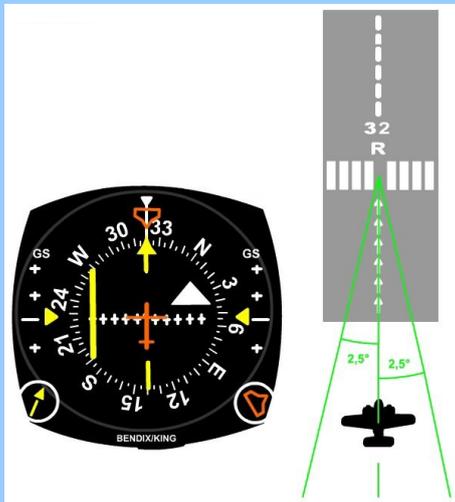
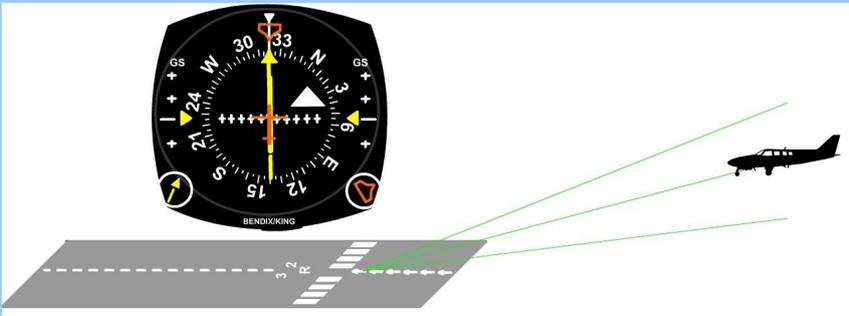
Vous apprendrez à voler dans des conditions IFR, c'est-à-dire que vous ferez des vols aux instruments...



Les balises

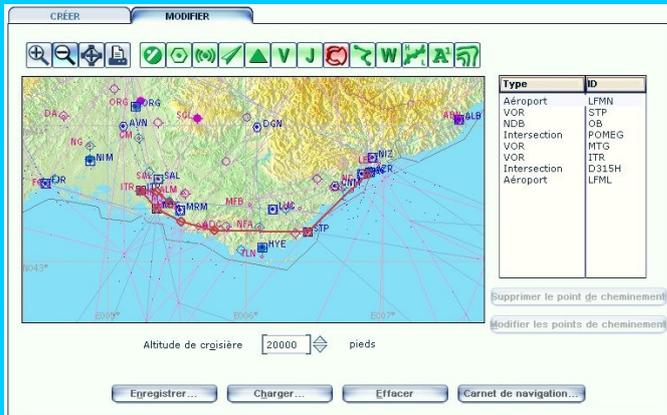


Les NDB-ADF,
VOR, VOR/DME,
VOR/ILS ou VOR/DME/ILS
n'auront plus aucun secret
pour vous amener à bon port !



Les plans de vol

Que ce soit avec
Flight Simulator X,
FSNav,
FSCommander ou
Plan-G,
vous allez apprendre
à faire un plan de vol...



Le pilote automatique

Vous en rencontrerez de multiples...
Ils permettent le maintien de cap,
le maintien d'altitude et pour les plus perfectionnés, le
maintien de vitesse.



Merci Georges !



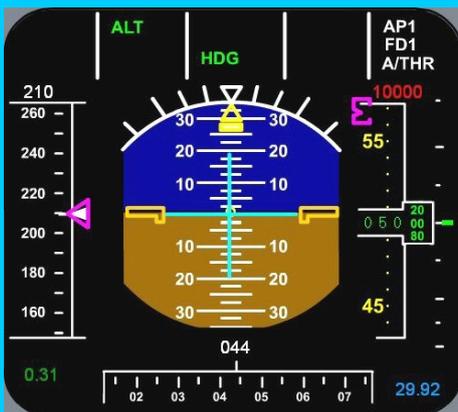
Le FMS ou FMC

Quand vous serez pilote de ligne, si vous achetez certains « addons », vous pourrez vous approcher de la réalité et programmer le Flight Management System FMS ou le Flight Management Control FMC.

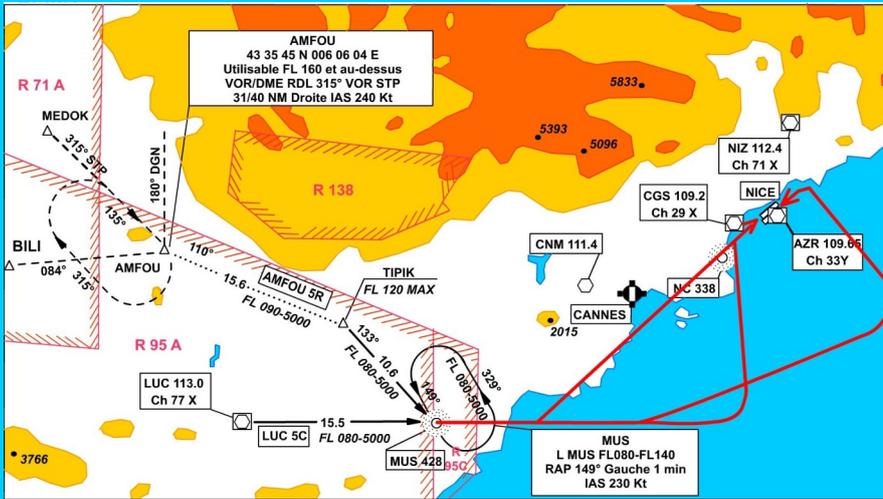


Sur tous les avions modernes, vous vous familiariserez avec le glass cockpit mis au point à l'origine par Airbus Industries.

Le glass cockpit

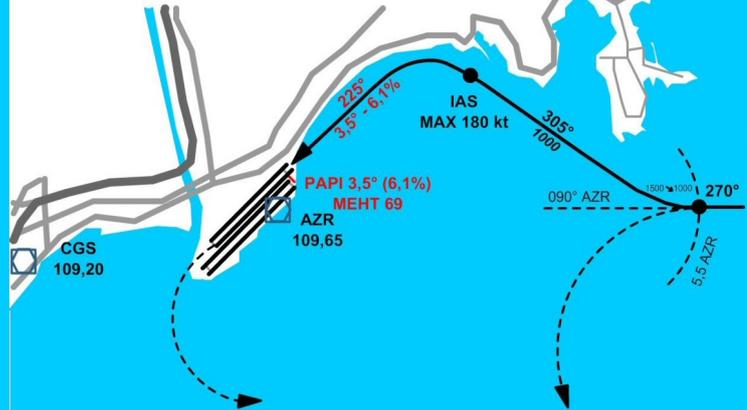


Les approches

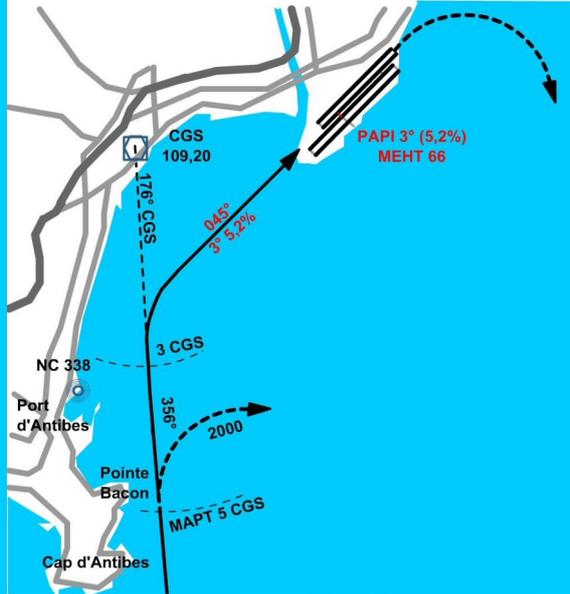


Finalement, aux commandes des avions de ligne, vous appliquerez les procédures officielles...

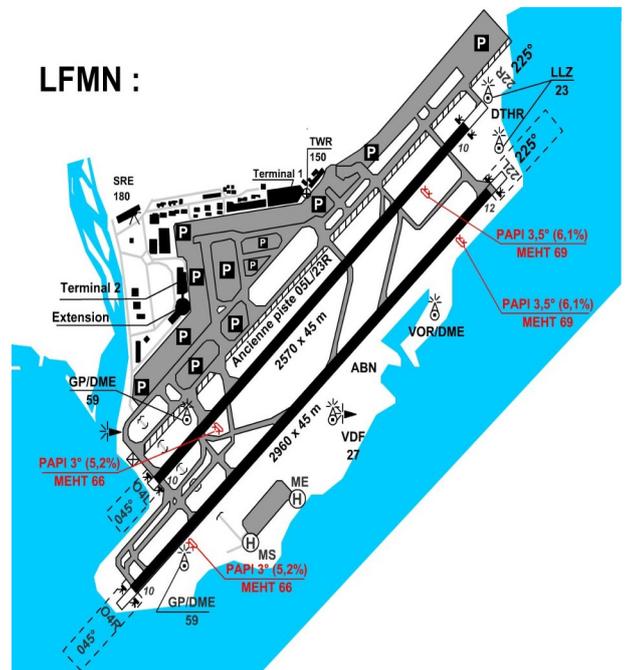
LFMN : l'approche 22R



LFMN : l'approche 04L

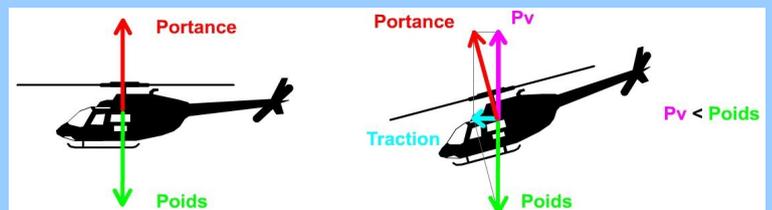
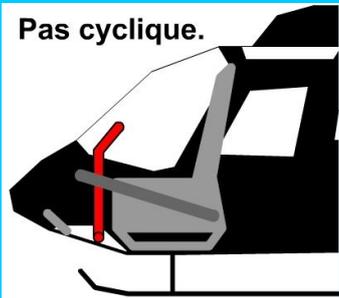
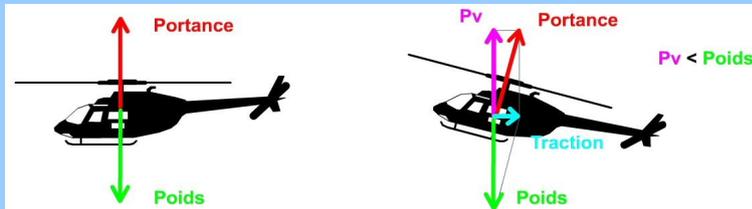


LFMN :



Vous aimez les voilures tournantes ?
Ce n'est pas simple à maîtriser sur Flight Simulator !

Les hélicoptères



A vous,
la descente
du Grand Canyon !



Les ateliers débutants "INITIATION AU PILOTAGE"

Parallèlement
chaque mois,
d'autres ateliers sont proposés.

Thèmes	En pratique		Thèmes	En pratique
Les 6 instruments de base	L'anémomètre. L'horizon artificiel. L'altimètre. L'indicateur de virage. Le compas. Le variomètre. Pratique sur Cessna C172 SP. Illustration de l'utilisation de ces instruments dans toutes les phases d'un vol.		Initiation au Learjet 45.	Installation d'un add-on pour améliorer le tableau de bord du Learjet 45. Description du cockpit. Décollage et vol autour de Nice avec visibilité très réduite .
Le circuit de piste.	Pratique sur Cessna C172 SP. Roulage, décollage et atterrissage. On effectuera plusieurs circuits de piste et retour au parking.		Initiation au plan de vol. Faire un plan de vol avec l'organisateur de vol de FSX.	Application pour un vol Nice - Marseille et retour. Pratique sur Learjet 45. Réalisation du vol Nice-Marseille avec ou sans circuit d'attente avec visibilité très réduite...
Les cartes. Le site de la SIA. La carte d'aérodrome. La carte régionale, des altitudes min...	Applications à la lecture des différentes cartes. On montrera la symbolique des représentations des balises.		La phraséologie. Initiation au vol en réseau.	Échanges avec la tour sur un vol Nice – Marseille. Vol Nice – Bastia avec un contrôle départ et arrivée sur Beech Baron 58 sur le serveur des AV avec FSInn.
Initiation aux balises : Le NDB – l'ADF. Le VOR. Le VOR/DME. L'ILS. Les Markers.	Cessna C172 SP. Principes des instruments de radio navigation utiles au pilotage.		Initiation au Boeing 737-800 de FSX.	Présentation des Glass cockpit (PFD, ND). Initiation au pilote automatique. Prise en main du B737 de FSX. Vol autour de Nice avec visibilité très réduite...
Initiation à la radionavigation.	Utilisation du panneau de radionavigation. Pratique sur Beech Baron 58. Vol autour de Nice.		Vol en réseau sur B737-800.	Vol Bastia – Biarritz sur B737-800.
Initiation au pilotage automatique : Maintien d'altitude. Maintien de cap. Atterrissage avec ILS.	Pratique sur Beech Baron 58. Réalisation d'un vol aux instruments avec visibilité très réduite et utilisation du PA.			

Tous ces « ateliers pratiques » se déroulent sur PC aux commandes d'un appareil sous Flight Simulator. On vous explique le cours et vous le mettez ensuite directement en application...

Chaque mois une autre séance d'atelier est également organisée.
Selon la demande des adhérents, elle peut correspondre à un atelier de perfectionnement sur l'utilisation d'un type d'avion ou plus simplement sur une initiation au vol en réseau.

Les ateliers "PROGRESSION AU PILOTAGE"

Bien entendu, les pilotes débutants peuvent assister à ces ateliers qui nécessitent une connaissance de la radionavigation, de savoir piloter sous pilote automatique, de connaître les fonctionnalités du Primary Flight Display, du Navigation Display.
Voir les ateliers offerts en ligne (www.jpairs.fr).

Thèmes	Notes
L'Airbus A 320 Evolution de Wilco.	Tour de l'appareil. Les différents panels. Prise en main de l'appareil. Programmation du FMC. Démarrage Cold and Dark. Vol pratique sur Chambéry – Orly.
L'ATR 72-500 Flight One	Tour de l'appareil. Les différents panels. Prise en main de l'appareil. Programmation du FMC. Démarrage Cold and Dark. Vol pratique sur Orly – Chambéry.
Boeing 737 NGX PMDG	Tour de l'appareil. Les différents panels. Prise en main de l'appareil. Programmation du FMC. Démarrage Cold and Dark. Vol pratique sur Chambéry – Orly.

Les ateliers "INITIATION AU VOL EN RESEAU"

Lors de ces séances, nous mettons en réseau au minimum 12 PCs.
Vous pourrez donc voir les avions des uns et des autres évoluer sur le tarmac et en vol. Un contrôle est effectué pour gérer les ordres de décollage, les approches et les atterrissages.

Avion	Vol
Beech Baron 58	Vol Nice – Bastia.
Learjet 45	Vol Strasbourg - Biarritz
Boeing 737-800	Vol Bastia – Strasbourg.

Ces ateliers ont pour objectif de vous familiariser avec le vol en réseau et de vous amener à voler avec nous à l'aéroclub, étape principale avant d'accéder aux vols contrôlés sur IVAO.

Des ateliers complémentaires peuvent être aussi abordés lors des réunions générales.

En voici quelques thèmes :

Votre PC et l'informatique, les menus de FSX, les trucs et astuces de FSX, l'installation des scènes et des avions, l'installation des logiciels réseaux, FSUIPC et Wide FS, IVAO, exemple de vol en réseau, le contrôle aérien et la phraséologie, le vol hélicoptère, les appontages, le GPS, etc.

Bien d'autres thèmes pourront être développés à la demande des membres des AV.

Nos activités hebdomadaires

Vols du Lundi et du vendredi soir



Ce vol se déroule sur le serveur des Ailes Virtuelles pour apprendre à voler en réseau et se familiariser avec la phraséologie aéronautique.



INN FLIGHT PLAN

Stored FP: [Dropdown]

[New] [Delete] [Load] [Save]

Pilot information
Name: RABINE Jean-Pierre LFMN
Callsign: F-AJPR
Aircraft: T/PBY
Persons on Board: 1

Flight Route
IFR VFR
Departure: SUMU Flight Route Destination: SAEZ

Alternate Airports:

Cruising Alt.: 7000 True Airspeed: 140

Remarks:

Departure Time Estimated	0000	
Departure Time Actual	0000	
Estimated Time Enroute	0000	Zulu Time (GMT)
Fuel on board	0000	

[Request from Tower] [Send to tower]

Ces vols de l'Aéroclub s'effectuent soit dans le mode multijoueur de FSX, soit avec FSInn. Un contrôle Tour et Approche est souvent effectué.





Tout le plaisir est de voler en groupe !



Ce n'est pas toujours sans danger !



Tous les jours à 17 heures, il y a aussi un vol à l'aéroclub pour les chanceux qui ne travaillent pas ! Vous nous direz si vous voulez y participer...



Vol du Mercredi soir...

Pour s'amuser un peu...
Avec IL2,



Histoire d'appuyer sur une détente et de se prendre pour « Papy Boyington » !



Les japs attaquent !

Pas si facile d'apponter...
Mais on y arrive !



Touché !
Coulé !

Vol du Jeudi après-midi



Ce vol se déroule sur le réseau IVAO.

On vole en météo réelle... Parfois, il y a de gros orages !



Attention, vous serez contrôlés !



C'est une immersion complète dans le monde du pilotage...



Vois sur le réseau IVAO

Le but du réseau IVAO est de fournir aux passionnés de simulation de vol un environnement aussi réaliste que possible incluant des services de contrôle aérien en temps réel.



VHF1 134.475 LFMN_APP <ACT> ACARS> ONLINE 3615
 VHF2 119.900
 Nice approach information FOXTROT recorded at 1438z
 LFMN 251430Z 15005KT 9999 FEW020 13/06 Q1020 NOSIG
 ARR RWY 04L / DEP RWY 04R / TRL FL50 / TA 5000FT
 vora arrival // didier @your service until 15h00z
 CONFIRM ATIS INFO FOXTROT on initial contact

CONN SBY TX
 TCAS PUSH IDENT
 SENT ON ON CONN
 FP FS MP NET



Flight plan of FAVPH

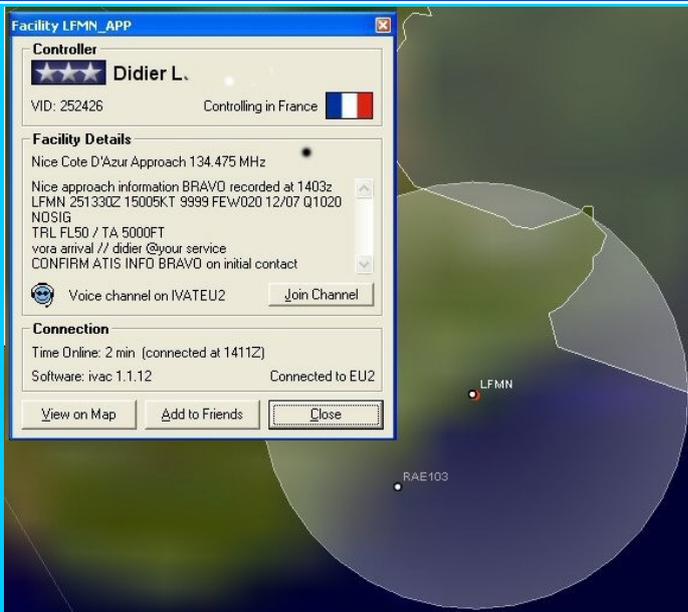
International Flight Plan

3 MESSAGE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
<< (FPL	- FAVPH	- Z	- S
9 NUMBER	TYPE OF	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
	4310	M	SD61C
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
- LFMN	11300		
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	
110450	F140	STP 67 OB POMES MTG	
16 DESTINATION	TOTAL EET	ALTN AERODROME	2ND ALTN AERODROME
- LFML	0033		
18 OTHER INFORMATION			
SUPPLEMENTARY INFORMATION			
19	HR MIN	PERSONS ON BOARD	PILOT-IN-COMMAND
- E/	0300	- P/ 120	C / HIRoux PATRICK



Au même titre que pilote virtuel,
il existe des contrôleurs virtuels.
Ils sont formés directement
par des contrôleurs instructeurs
et ont des titres AS1, AS2, AS3, ADC, APC, ACC...

Pour certains, c'est une vraie passion
et il n'est pas rare que des professionnels
se donnent volontiers au contrôle virtuel
après leur journée de travail !



Rien n'est plus approchant de la réalité que
le contrôle virtuel.

Attention, sur IVAO,
vous ne volez pas incognito !



Nos pilotes assurent ainsi
la liaison de Nice
vers les quatre coins du monde
au sein de notre compagnie aérienne
virtuelle

« RIVIERA AIRLINE ».

La compagnie virtuelle « Riviera Airline »

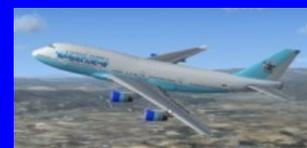
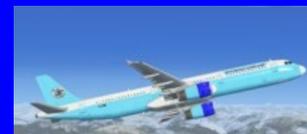
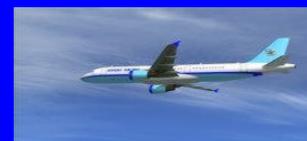


C'est une cyber-compagnie basée à Nice Côte d'Azur et Cannes Mandelieu qui opère sous contrôle aérien.

Volant exclusivement sur Flight Simulator, Riviera Airlines dessert plus de 50 destinations différentes au départ de Nice ou Cannes avec tous les types d'avions aux couleurs de la compagnie.



Merci à FAVJCP
pour ces belles livrées.



Tous les vols de Riviera Airline se font sur le réseau « IVAO » !
On y retrouve plus de 1000 autres avions pilotés par d'autres pilotes virtuels
et plus de 200 contrôleurs aériens qui assurent la sécurité.
Le réalisme du vol en réseau vous surprendra !

Passion cockpit



Notre passion ne s'arrête pas là !

Certains membres vont jusqu'à fabriquer des cockpits à l'image des cockpits réels pour une plus grande immersion...

Cela aussi, nous pouvons vous l'apprendre si comme nous, vous attrapez le virus...



Non, là, il ne faut pas rêver, c'est un simulateur de Boeing 737 d'un « amateur chevronné » parisien !

Nos simulateurs

Pour agrémenter nos démonstrations,
l'association a réalisé des mini-simulateurs...



1 ordinateur,
2 écrans,
1 cockpit
«Akers Barnes».

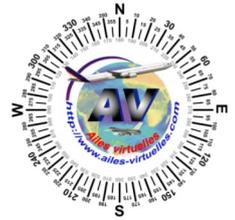


**Simulateur
double commande**

**Réalisé par Michel,
ancien Président des AV,
ce simulateur permet
un contrôle direct
des actions du débutant.**



Une réalisation récente le cockpit de l'Airbus...



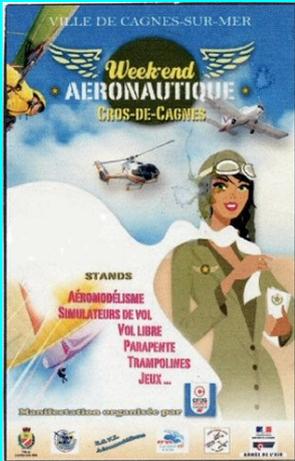
Réalisé lors du
Téléthon 2010
pour reproduire
le record du
Tour du Monde
du
World Ranger.



Merci à FAVJCP
pour sa belle
livrée...

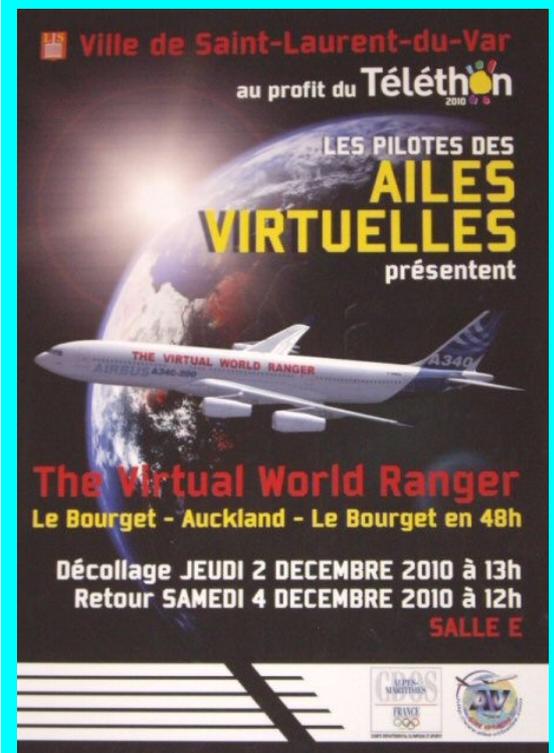
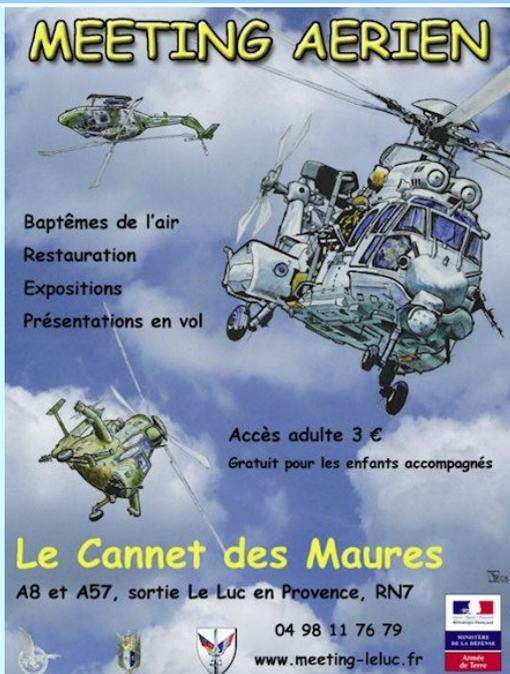
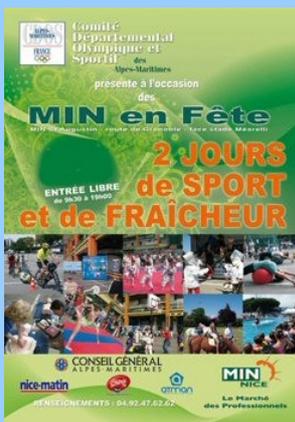


Les évènements



Les Ailes Virtuelles participent à de nombreuses animations lors de manifestations diverses.

Salon Aéro Nautique de Cagnes sur Mer.
 MIN en Fêtes de Nice.
 Meeting aérien du Luc.
 Journée Commerciale Cagnes sur Mer.
 Forum Associations et Sports en Fête à Saint Laurent du Var.
 Salon des Associations à Nice.
 Sport en fêtes du CDOS à Nice.
 Téléthon Saint Laurent du Var.



Catalogue
de la
FOIRE

Espace
simulation



Foire de Cannes et sa région

Tombola gratuite par tirage au sort des billets
d'entrée. Tirage effectué le 28 novembre à 18h.

A GAGNER

avec  **FOIRE DE CANNES**
manteau, veste et étole

et avec  **Mobile Design**
une armoire-lit convertible

Stands
94 à 98



Espace Simulation de Vol

Les Ailes Virtuelles

A l'occasion de leur 10^{ème} anniversaire, les Ailes Virtuelles vous proposent de partager leur passion et de devenir pilote de la célèbre Patrouille de France qu'ils sont les seuls à pouvoir présenter en simulation de vol.

Mais, vous pourrez également, découvrir le pilotage de tous types d'avions, le tout solidement assisté d'un encadrement qualifié.

Foire de Cannes,
Rendez-vous des Associations,
Téléthon.



NICE
RENDEZ-VOUS
DES
ASSOCIATIONS
PALAIS DES EXPOSITIONS

Stands, animations
et spectacles
Entrée libre

 une ville en mouvement... nice.fr  **VILLE DE NICE**

 **Ville de Saint-Laurent-du-Var**

Téléthon

TOUS



plus forts
que tout



Esplanade du Levant - Face Salle Louis Deboulle

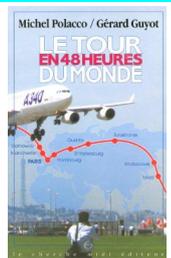


Evènement particulier :
le tour du monde
du Virtual World Ranger
effectué pour le Téléthon 2010.



Une bande de passionnés,
mais aussi une bonne
bande de copains !

Le Bourget – Auckland
Auckland – Le Bourget
Sur Airbus 340-200
en moins de 48 heures.



Téléthon
3 ET 4 DÉCEMBRE 2010



Gilbert, le créateur de notre
association semble satisfait...





Quelques personnalités
en visite au stand des
Ailes Virtuelles.



Nos sites Internet



<http://www.ailesvirtuelles.com/>



<http://www.avriviera.org/>



Le site de Jean-Pierre

<http://www.jpair.fr/>

Contacts

Siège Social :
Association Ailes Virtuelles
Les Jardins de Saint Laurent
113 av Bailli de Suffren
06700 Saint Laurent du Var

Monsieur le Trésorier
Association Ailes Virtuelles
Parc Monceau A2
212 av Georges Pompidou
06220 Golfe Juan Vallauris

Mél : avinfos@orange.fr

Numéro INSEE : 51515308800015
Numéro d'enregistrement à la Sous Préfecture de Grasse : W062001054
Agrément de la Jeunesse et de l'Éducation Populaire
délivré par la préfecture des Alpes Maritimes.